USER MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG

MIDWAY
ANTIBES
ATLANTIC

ELECTRIC WHEELCHAIRS

ELEKTRISCHER ROLLSTUHL

handicare

09008B

English **5**

Deutsch **35**

English

© 2008 Handicare

All rights reserved.
The information provided herein may not be reproduced and/or published in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means whatsoever (electronically or mechanically) without the prior written authorisation of Handicare.

The information provided is based on general data concerning the constructions known at the time of the publication of this manual. Handicare executes a policy of continuous improvement and reserves the right to changes and modifications.

The information provided is valid for the product in its standard version. Handicare cannot be held liable for possible damage resulting from specifications of the product deviating from the standard configuration.

The available information has been prepared with all possible diligence, but Handicare cannot be held liable for possible errors in the information or the consequences thereof.
Handicare accepts no liability for loss resulting from work executed by third parties.

Names, trade names, etc. used by Handicare may not, as per the legislation concerning the protection of trade names, be considered as being available.

2008-01

Preface **7**
Getting started 7
Service and information 7
Warranty 7
Liability 8
CE-Declaration 8
1 Introduction **9**
1.1 Purpose and function of the wheelchair 9
1.2 Versions and accessories 9
2 Safety **11**
2.1 Introduction 11
2.2 Safety regulations 11
2.3 Prohibited use 11
3 Operating instructions **12**
3.1 Composition of the wheelchair 12
3.2 Adjusting the wheelchair 12
3.2.1 Seating system 12
3.2.2 Leg rests 14
3.2.3 Arm rests 15
3.2.4 Controller 16
3.2.5 Head rest (optional) 17
3.2.6 Suspension 17
3.2.7 Electrically adjustable seating system (optional) 18
3.2.8 Comfort leg rests (optional) 18
3.2.9 Removing leg rest, arm rest, or leg rest 18
3.2.10 Installing the seat belt (optional) 19
3.2.11 Adjusting the control programme 19
3.3 Driving 19
3.3.1 Getting in 19
3.3.2 Switching on the Midway and the Atlantic 20
3.3.3 Switching on the Antibes 20
3.3.4 Moving away 20
3.3.5 Brakes 20
3.3.6 Coming to a standstill and making an emergency stop 20
3.3.7 Switching off 20
3.3.8 Transfer 20
3.3.9 Corners 21
3.3.10 Kerbs 21
3.3.11 Slopes 22
3.3.12 Reverse driving 22
3.3.13 Free Wheel 22
3.3.14 Folding down the controller 23
3.4 Batteries 23
3.4.1 Charging the batteries 23
3.4.2 Replacing the batteries 24
3.5 Built-in protection devices 24
3.5.1 Midway 24
3.5.2 Antibes 24
3.5.3 Atlantic 24
3.6 Service table 25
3.7 Troubleshooting 25
3.7.1 Electric 25
3.7.2 Removing a wheel and exchanging a tyre 26
3.8 Cleaning 26
3.9 Service and repair 26
3.10 Storage 27
3.11 Transport in car or taxi 27
3.11.1 Chair without occupant 27
3.11.2 Chair with occupant 27
3.12 Disposing of the wheelchair 28
4 Specifications **29**
4.1 Specification sheet according to ISO 7176-15 annex A 29
4.2 Further specifications 30
4.3 Physical conditions of use 30
4.4 Applied regulations and standards 30
5 Indications on the wheelchair **31**
5.1 Name plate 31
5.2 Other indications 31
Appendix 1. User documentation battery charger 32
Appendix 2. Maintenance table 32
Wheelbase Joystick module (software version V1.x) 33

Preface

This user documentation describes the use and daily maintenance of the electrically driven wheelchairs, models Midway, Antibes, and Atlantic.
Maintenance and repairs should be carried out by your dealer.
A service manual is available for the wheelchairs (contact your dealer for further information).
Batteries and a battery charger are supplied by your dealer. Handicare strongly recommends to use dry batteries.

This documentation forms a part of the wheelchair!

This documentation should, therefore, be carefully kept. It contains information that will be useful at a later stage or, for example, if maintenance or repair work must be carried out.

If the wheelchair is transferred, the documentation must be included.

The text included in this documentation concerns the models Midway, Antibes, and Atlantic.
Any differences between the models are clearly indicated in the text. If no distinction was made between the three models, this means that the text applies to all three models.

Getting started

Those parts of the text that are important for the health and safety of people are printed **in bold**, except for the chapter that concerns safety itself. The following warning texts may be used:

TIP Following this icon are specific instructions and/or clarifying information.

Attention!

This icon warns of possible damage to the wheelchair.

Warning!

This icon warns of possible personal injury.

Service and information

For further information concerning the wheelchair, please contact your dealer (see page 2).

Warranty

Unless agreed upon differently in writing, the warranty stipulations below apply.

- The manufacturer provides your dealer with a twelve-month warranty after delivery.
- Your dealer should be notified of any faults before expiry of the warranty period.
- The warranty applies to faults that:
  - occur during normal use of the wheelchair.
  - develop as a result of material faults.
  - develop as a result of manufacturing faults.
- The warranty does not cover damage caused by:
  - normal wear and tear.
  - injudicious or improper use.
  - use of any other consumer items than those prescribed.
- In case of any faults occurring, the dealer will:
  - replace the parts.
  - repair the faults.
  - if repair is not reasonably possible, opt for an alternative solution.
- The user shall give the manufacturer the opportunity to repair any faults.
- If any parts have been installed by third parties, the warranty conditions of the supplier concerned apply.
- The manufacturer reserves the right to modify its wheelchairs without prior warning.

Liability

The manufacturer is **not liable** for any unsafe situations, accidents, or damages, which are the result of disregarding the warnings or instructions as indicated on the wheelchair or in this documentation, such as:

- injudicious or improper use or maintenance;
- use for any other purpose or in any other circumstances than those described in this documentation;
- use of any other parts than those prescribed.
- repairs carried out without permission by the dealer;
- modifications to the wheelchair. These include:
  - modifications to the controls;
  - weldings, mechanical changes, etc.;
  - extensions to the wheelchair or to the controls.
  - modifications which will have a negative influence on the stability of the wheelchair, like for example the build up of respiration machinery, seating unit construction from outside organisations or measured seating units.

Furthermore, the manufacturer is not liable for any consequential damage as a result of malfunctions or faults to the wheelchair (for example: damage to products, operating interruptions, delays, etc.).

CE-Declaration

The product is in conformity with the provisions of the Medical Devices Directive and thus has CE marking.

1 Introduction

1.1 Purpose and function of the wheelchair

Electrically driven wheelchairs are intended as a mobility aid for people who cannot walk, or can walk only with great difficulty.

The wheelchairs have front-wheel drive. The maximum slope that can be taken downhill is: for the Midway 8º (13,7%), for the Antibes 9º (15,4%) and for the Atlantic 7º (12%).
The maximum range for the models Midway and Antibes is *40 km, if the circumstances are ideal. For the Atlantic, this range is *25 km. In reality, it may be lower, depending on the weather, the age of the batteries, the body weight, and the number of hills and slopes to be climbed.
The maximum speed for the Midway is 10 km/hr, for the Antibes 7 km/hr, and for the Atlantic 9 km/hr.

Scope of use:

	Midway	Antibes	Atlantic
Cluster division (KBOH)	EBI	EAI	N/A
Class division (EN 12184 (1999))	B	A	B

Cluster definitions according to KBOH:
- Electrically driven, suitable for outdoor and indoor use (EBI):
  Electrical wheelchair intended for outdoor/indoor use and fitted with joystick control. The back-rest angle can be set/adjusted. The arm rests and leg rests are adjustable. The arm rests and leg rests can be removed by the assistant for a transfer. Both a version that can be made smaller and a version that cannot, are available.
- Electrically driven, suitable for outdoor use (EBI):
  Electrical wheelchair intended for long-distance outdoor use and fitted with joystick control. The back-rest angle can be set/adjusted. The arm rests and leg rests are adjustable. The arm rests and leg rests can be removed by the assistant for a transfer. Both a version that can be made smaller and a version that cannot, are available.
- Electrically driven, suitable for indoor use (EBI):
  Electrical wheelchair intended for indoor use and fitted with joystick control. The back rest can be set/adjusted. The arm rests and leg rests are adjustable. The arm rests and leg rests can be removed by the assistant for a transfer. Both a version that can be made smaller and a version that cannot, are available.

Class division according to EN 12184 (1999):
- Class A:
  Compact, manoeuvrable wheelchairs, which are not specifically intended to take obstacles that occur outdoors.
- Class B:
  Wheelchairs that are sufficiently compact and manoeuvrable for indoor use and are able to take obstacles that occur outdoors.
- Class C:
  These wheelchairs are often larger in size. They are not specifically suitable for indoor use, but are intended to cover greater distances and are suitable for outdoor use.

1.2 Versions and accessories

Standard wheelchair and accessories
The standard version comprises:
- coated metal frame
- seat, back rest, arm rests, leg rests
- (driven) front wheels, back wheels
- drive and driving electronics
- two batteries (supplied by your dealer)
- controller with joystick
- acrylic plastic side panels

The following, separately supplied parts or tools are a part of each wheelchair. Please check if everything is present.
- this user documentation
- battery charger with user documentation (supplied by your dealer)
- tyre air valve
- spare fuses
- spare lamps

Options
The following accessories are optionally available:
- ignition key
- head rest
- taxi-mounting set
- seat belt

Special versions:
- comfort leg rests, gas-spring operated
- electric tilt adjustment
- electric back adjustment
- electric comfort leg rests
- electric high/low adjustment (does not apply to the Atlantic)

Please contact your dealer if you want to find out about other possible adjustments, such as control options or seating adjustments.

Tools
The following tools are needed to be able to set and adjust your wheelchair:
- Allen key: 4, 5, 6 and 8 mm
- spanner, 13 and 19 mm
- Phillips screwdriver

2 Safety

2.1 Introduction

This wheelchair was designed and built in such a way as to provide ease of use and maintenance. This applies to the purpose, the circumstances, and the instructions as described in this documentation. Therefore, it is **essential** that everyone who is going to use this wheelchair should read this documentation and follows the instructions in it.

The simple maintenance routines described in the user manual may easily be carried out by the user. Any maintenance work not included in the user manual, should only be carried out by your dealer.

2.2 Safety regulations

- Only people who have read and who understand the operating instructions, are allowed to operate the wheelchair.
- The wheelchair is not a toy: do not allow children to play with it.
- Never switch off the motor while driving.
- Do not drive up or down slopes steeper than 7 º, see Slopes
- Never drive up or down a slope diagonally.
- Never unlock the motor on a slope.
- Never drive up or down high kerbs. To the Midway applies: no higher than 8 cm. To the Antibes and the Atlantic applies: no higher than 5 cm.
- Always take a kerb at right angles – never with one front wheel on the kerb stone and one on the street.
- Slow down when moving around corners.
- Make sure the lighting is in order.
- Always switch on the lighting when dusk is falling and in the dark.
- When driving on public roads, always observe the regulations of the Road Traffic Act.
- Ensure a correct tyre pressure (see "Further Specifications" op pagina 30, or refer to the sticker on your wheelchair)
- It is prescribed not to use wet batteries. When using wet batteries, acid and fumes may be given off.
- Do not remove or disable safety provisions.
- Ensure that proper maintenance is carried out in order to preserve safety.
- Do not use the wheelchair if any of safety provisions are damaged or otherwise do not function properly. Make sure the wheelchair is repaired.
- Take obstacles from a neutral seating position, i.e. in the case of electrically adjustable wheelchairs, with the seat height in its lowermost position and the leg rests and back rest as vertical as possible.
- On footpaths, keep at a safe distance from pedestrians and bear in mind that children can make unexpected movements.
- In busy pedestrian areas, it is better to switch over to a lower speed.
- Prevent overloading of your wheelchair by avoiding extreme situations, such as driving up a long, steep slope at maximum speed.
- If the weather is cold, the capacity of your wheelchair battery will be lower. Keep this in mind when planning your journey. If it freezes, keep an eye on your battery indicator!
- The wheelchair was designed for outdoor driving. It is, therefore, resistant against rain and dust. However, if the circumstances are extreme, moisture or dirt may affect the wheelchair. Avoid, therefore, long-term driving through rain, and through deep puddles, mud, high grass, snow, etc.
- Driving through loose sand will use up a lot of energy: keep an eye on the battery indicator and watch out for overloading.
- Adjust your speed when driving indoors.
- Switch off your wheelchair if standing still for any length of time: this will prevent your clothes, or those of bystanders, getting trapped and unintentionally causing the wheelchair to start moving.
- When travelling by taxi, always use the taxi-mounting set and the taxi cab’s seat belt.
- The wheelchair’s driving behaviour may be affected by electromagnetic fields, such as those caused by mobile telephones and other transmitters. **Therefore, switch off your wheelchair if you are using such equipment.**
- On the other hand, your wheelchair may also disturb other electromagnetic fields, such as shop alarms.

2.3 Prohibited use

Please take note of the following applications, for which the wheelchair is **not suitable**:
- Travelling in a taxi bus without making use of the taxi-mounting set, while the user is in the wheelchair.
- Transport of more than one person.
- Moving other vehicles, e.g. pulling a trailer.

3 Operating instructions

Before operating the wheelchair, familiarise yourself with the information in the chapter “Safety”.

Any maintenance work not included in this chapter, should only be carried out by your dealer.

3.1 Composition of the wheelchair

Figure 1 shows the Midway. The Antibes and the Atlantic have the same composition as the Midway.

Figure 1

3.2 Adjusting the wheelchair

Most settings only need to be set once, for example by your dealer. The electrically adjustable seating system (optional) and the comfort leg rests (optional) may, of course, be adjusted by yourself.

3.2.1 Seating system

Seat height (3 positions)

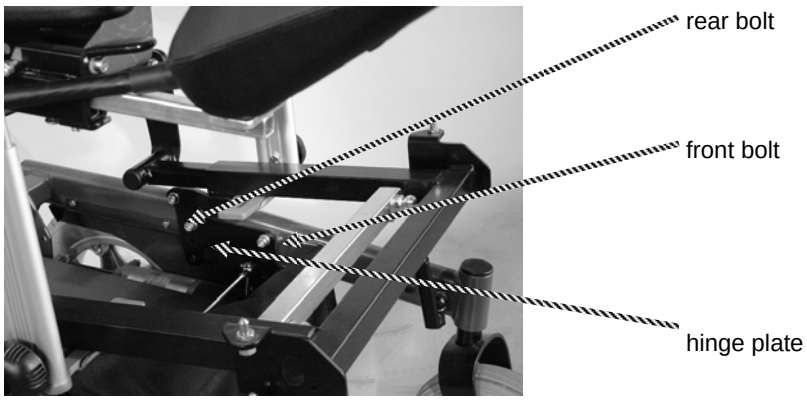


Figure 2

As a default, the wheelchair is in the intermediate position. If you wish to raise or lower the seat height, carry out the following steps (see Figure 2 on page 12; the instructions are the same for all 3 models):

1. Remove the seat from the seat frame.
2. Remove the bolts from the front of the hinge plate (both left and right).
3. Unscrew the rear bolts (both left and right), but do not remove these as yet.
4. Tilt the hinge plate to the desired position and replace the front bolts into the holes (both left and right), but do not tighten these as yet.
5. Remove the rear bolts (both left and right).
6. Tilt the hinge plate to the desired position and replace the rear bolts into the holes (both left and right).
7. Tighten all bolts securely and make sure that the washers are in place between the hinge plate and the main frame.
8. Readjust the tilting angle to the desired position (see tilting angle below)

Tilting angle 0-14 degrees

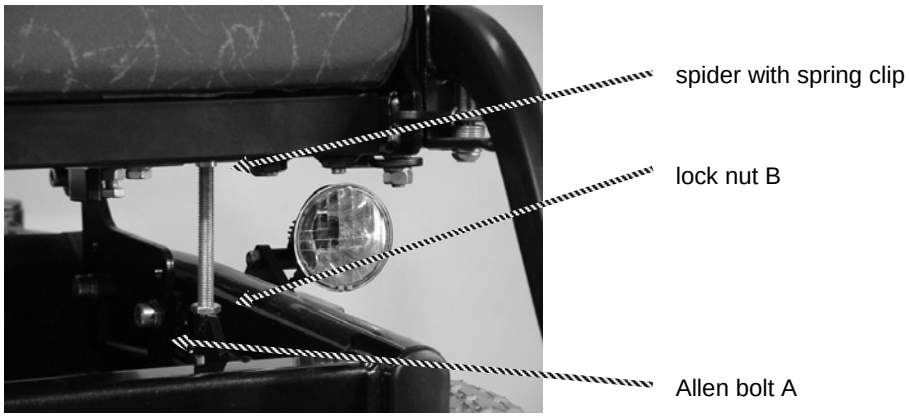


Figure 3

1. Unscrew the Allen bolt A (see Figure 3 above) a few twists (both left and right).
2. Unscrew the lock nut B (both left and right).
3. Remove the spring clip from the left-hand side spider.
4. Click loose the left-hand side spider.
5. Turn until the desired length is achieved.
6. Remove the spring clip from the right-hand side spider.
7. Click loose the right-hand side spider and click on the left-hand side spider.
8. Turn until the desired length is achieved.
9. Click the right-hand side spider back on.
10. Replace both spring clips.
11. Tighten both lock nuts.
12. Tighten both Allen bolts.

Seating depth (continuously adjustable)

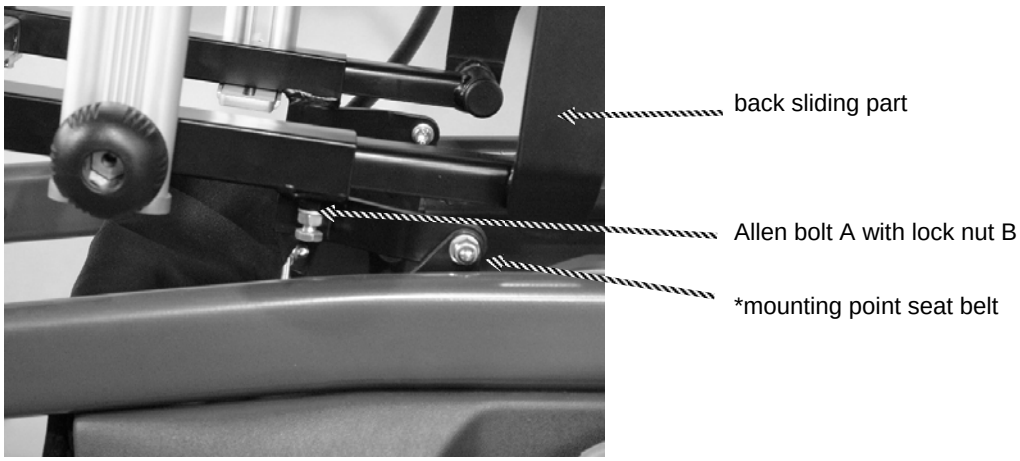


Figure 4

1. Unscrew the lock nut B on both sides a half a turn, see Figure 4 above.
2. Unscrew the 2 bolts A (on both sides) one turn.
3. Move the back sliding part to the desired position
4. Tighten both bolts A (both left and right). Tighten the lock nuts B.

Seating width 45 - 52 cm

Figure 5

1. Unscrew bolt A (both left and right), see Figure 5 above.
2. Slide the arm rests into their desired positions (both left and right).
3. Tighten bolt A (both left and right).

Adjusting the back-rest angle: (continuously adjustable from 90 - 130 degrees)

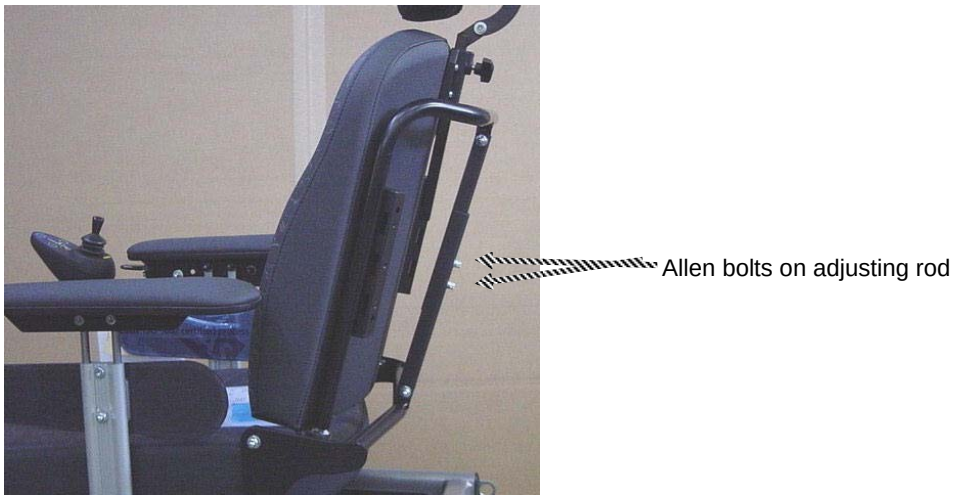


Figure 6

1. Unscrew the 2 Allen bolts on the adjusting rod, see Figure 6 above.
2. Adjust to the desired position.
3. Tighten both Allen bolts.

3.2.2 Leg rests

Adjusting the leg-rest suspension (does not apply to the Atlantic)

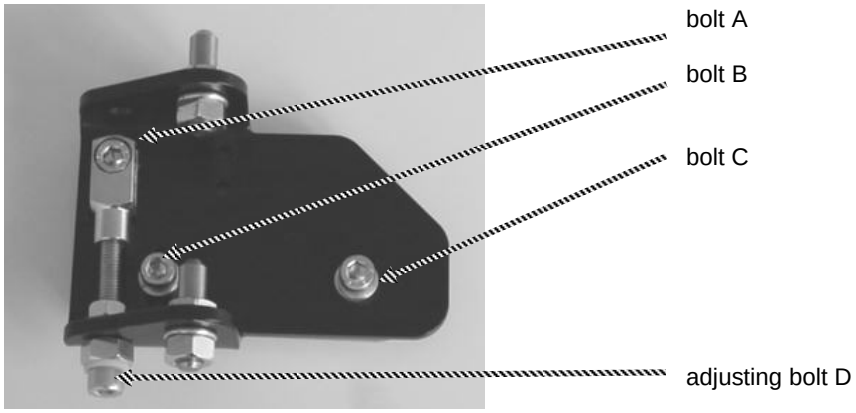


Figure 7

1. Unscrew the bolts A, B and C a half a turn.
2. Using adjusting bolt D, rotate the leg-rest suspension to the desired angle.
3. Tighten bolts A, B and C securely to fix the desired setting.

Lower leg length

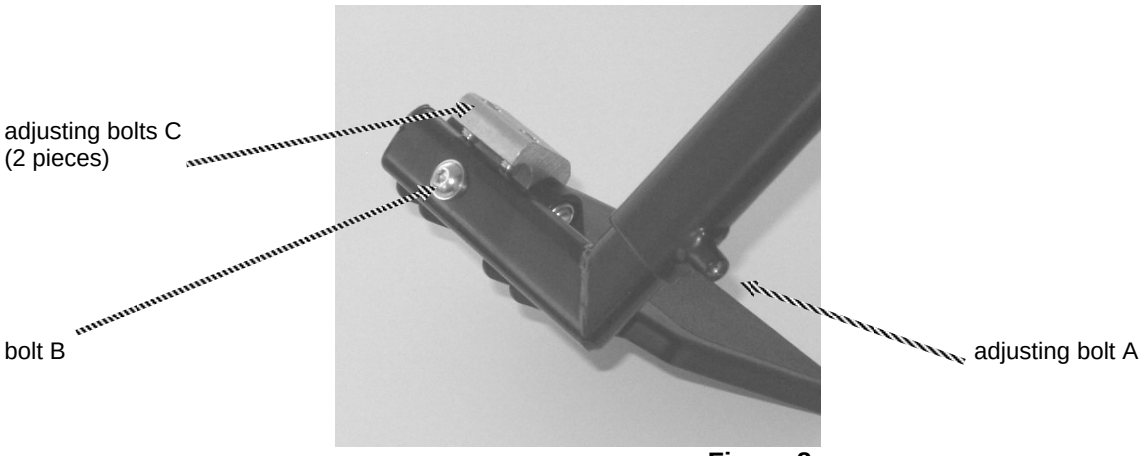


Figure 8

1. Using Allen key number 4, unscrew the adjusting bolt A (see Figure 8 above).
2. Adjust to the desired lower-leg length.
3. Tighten the adjusting bolt.

Ankle hinge

1. Unscrew bolt B, but do not remove it (see Figure 8 above).
2. Use the two adjusting bolts C (see Figure 8 above) to adjust the desired angle.
3. Tighten bolt B.

3.2.3 Arm rests

Adjusting the arm-rest height

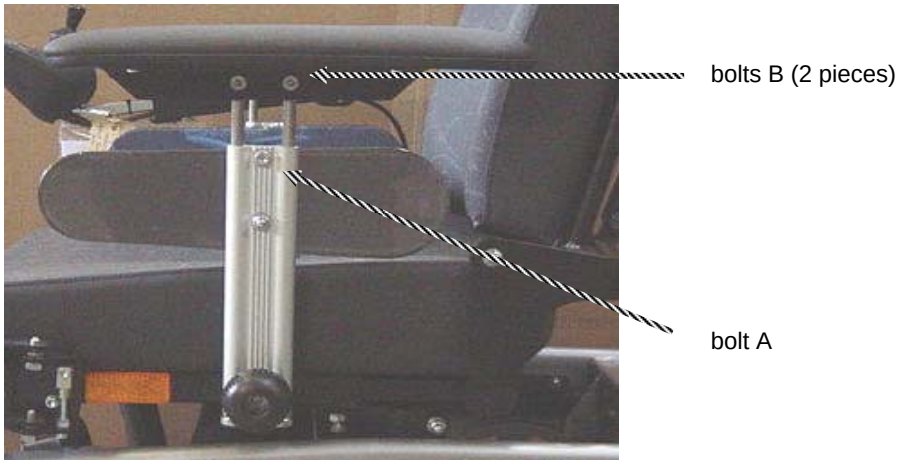


Figure 9

1. Unscrew bolt A, see Figure 9 above.
2. Adjust to the desired height.
3. Tighten the bolt.

Adjusting the arm-rest angle

1. Unscrew bolt A, see Figure 9 above.
2. Unscrew the two bolts B.
3. Move the arm rest to the desired angle.
4. Tighten bolts A and B.

Arm-rest depth continuously adjustable

Figure 10

1. Unscrew bolt A (if desired both left and right) one turn, see Figure 10 above.
2. Move the arm rest(s) to the desired position.
3. Tighten bolt A (if applicable, both left and right).

3.2.4 Controller

The controller housing may be used either on the left-hand side or on the right-hand side.

Depth adjustment (continuously adjustable)

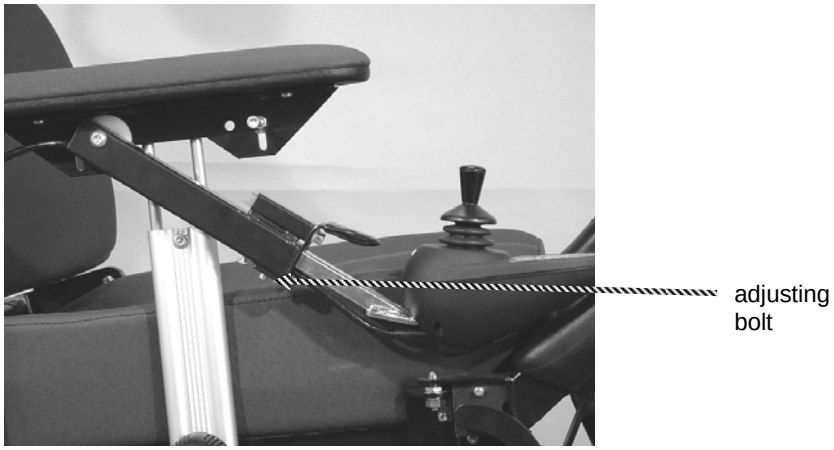


Figure 11

1. Using Allen key number 4, unscrew the adjusting bolt, see Figure 11 above.
2. Slide the controller to the desired position.
3. Tighten the adjusting bolt.

Height adjustment

The controller housing may be set in driving position or in lower position. This latter position is useful when taking place at a table. When in driving position, the controller housing is locked. The height of the driving position is adjusted as follows:

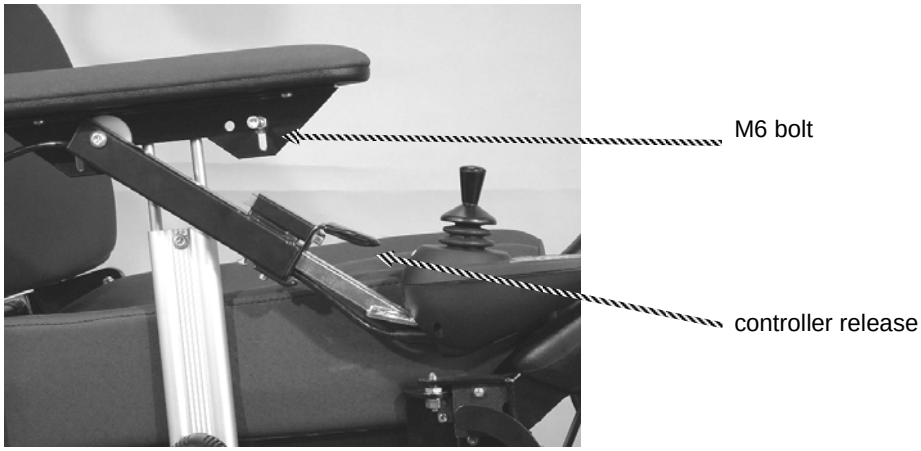


Figure 12

1. Put the controller in the lower position, see Figure 12 above.
2. Unscrew the M6 bolt, see Figure 12 above.
3. Move the pin to the desired position.
4. Tighten the bolt.

3.2.5 Head rest (optional)

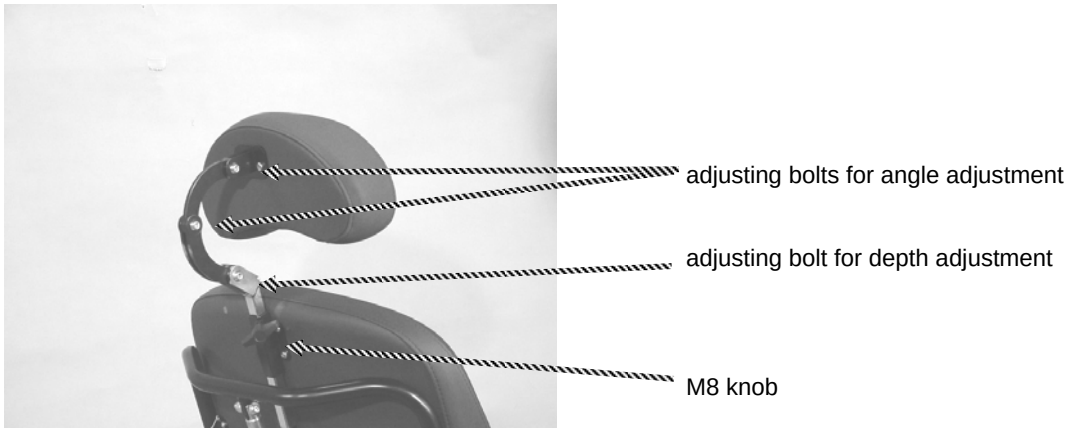


Figure 13

Height adjustment
1. Loosen the M8 knob.
2. Slide the head rest to the desired height.
3. Tighten the knob.

(Also available as accessory: a height stop)

Angle adjustment
1. Using Allen key number 5, unscrew the M6 bolts, see Figure 13 above.
2. Turn the head rest to the desired position.
3. Tighten the bolts.

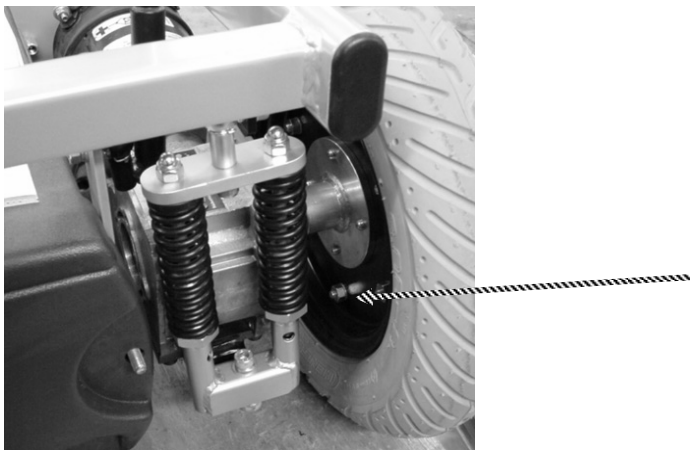
Depth adjustment
1. Using Allen key number 5, unscrew the two M6 bolts, see Figure 13 above.
2. Turn the head-rest holder in relation to the back frame to the desired position.
3. Tighten the bolts.

3.2.6 Suspension

Adjusting the spring pre-tension:

Figure 14

Turning nut A will raise or lower the spring pre-tension (see Figure 14 above).



The Atlantic is fitted with a double suspension package:

Figure 14 a

3.2.7 Electrically adjustable seating system (optional)

If your wheelchair is electrically adjustable, the following parts may be electrically adjusted, depending on your wheelchair model:
- leg rests
- back angle
- tilting angle
- seating height

The electrical adjustment is carried out using the knob on the controller and the joystick:
1. Select the part you wish to adjust by pressing the corresponding knob on the controller. The indicator light will go on to indicate that the corresponding part has been selected, see Figure 19: The following parts may be adjusted:
   indicator 1 both leg rests simultaneously
   indicator 2 left-hand side leg rest
   indicator 3 right-hand side leg rest
   indicator 4 back angle
   indicator 5 tilting angle
   indicator 6 high/low adjustment
2. Select the desired position for the part by pushing the joystick away from you (part will move downward or forward) or pulling it towards you (part will move upward or back).

3.2.8 Comfort leg rests (optional)

The comfort leg rest
The comfort leg rest has a hinge point at knee height and can be adjusted using the gas spring.
1. Push handle A forward to unlock the gas spring.
2. Move your leg to the desired position.
3. Release the handle, which will lock the gas spring.

The electric comfort leg rest
See "Electrically adjustable seating system (optional)

3.2.9 Removing leg rest, arm rest, or leg rest

Swinging the leg rests aside and removing them:

Figure 15

1. Push handle A to the inside to unlock the leg rest (see Figure 15 above).
2. Swivel the leg rest aside.
3. If required, remove the leg rest by lifting it straight up.

Removing the arm rest:

Figure 16

- Loosen knob A, see Figure 16 op pagina 18.
- Take the arm rest from its guide.

Removing the head rest:
To remove the head rest, see "Head rest (optional)

3.2.10 Installing the seat belt (optional)

If you have chosen to install a seat belt, this is done using the rear Allen key, see Figure 4 on page 13.

Warning!
A seat belt on a wheelchair only serves to provide support. It must not be used as a car seat belt.

3.2.11 Adjusting the control programme

The wheelchair has been provided with programmable controls.
Do not attempt to change the settings of the programme yourself. A programming cabinet is needed for this.
Only your dealer is able to change certain settings for you.

Warning!
Changing the settings may affect safety and performance features. Ask your dealer for details.

3.3 Driving

3.3.1 Getting in

Before being seated in your wheelchair:
- Make sure the wheelchair is switched off.
- Make sure the wheelchair is NOT in neutral.
- Check the tyre pressure.

Fold the foot plates up and/or swivel the leg rests aside and be seated in the wheelchair.

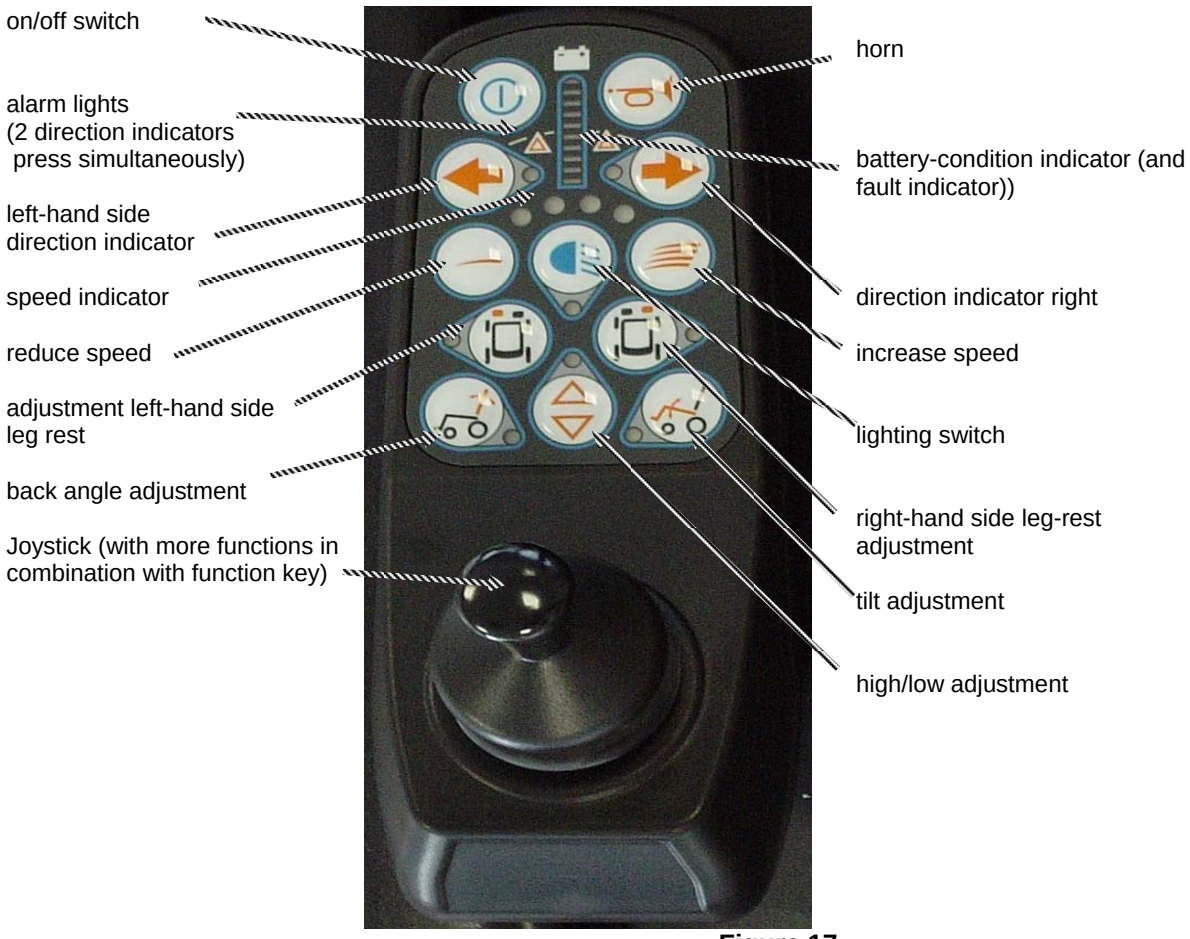


Figure 17

3.3.2 Switching on the Midway and the Atlantic

Switching on the Midway and the Atlantic is done in the same way.
- Switch on the wheelchair by pressing the on/off button.
- Check the battery indicator to make sure the batteries have sufficient power for the journey you are planning.
- Check the lighting.
- Check the speed indicator to ensure that the correct speed is selected for the journey you are planning. If desired, select another speed as follows:
  - Press the increase-speed knob (on the right-hand side of the controller) or the reduce-speed knob (on the left-hand side of the controller), see Figure 17.
  - View the speed indicator to check whether you have selected the correct speed.
  - Push the joystick forward to move forward with the wheelchair.

3.3.3 Switching on the Antibes

- Switch on the wheelchair by pressing the on/off button.
- Check the battery indicator to make sure the batteries have sufficient power for the journey you are planning.
- Check the lighting.
- Check the speed indicator to ensure that the correct speed is selected for the journey you are planning. If desired, select another speed as follows:
  - Press the 'mode' key once.
  - Move the joystick to the right to set to a higher speed; move the joystick to the left to set to a lower speed.
  - By pushing the joystick forward once and then releasing it, the joystick will return to the drive function.

3.3.4 Moving away

By moving the joystick to a position in between neutral and maximum, a driving speed is selected. This selection is continuously adjustable.

On the Midway and the Antibes, steering is also done using the joystick: when driving forward, the wheelchair will move into the direction in which you move the joystick.

Driving on sandy roads, especially if covered with loose sand, will use up a lot of energy. Keep in mind that your batteries will be depleted more quickly.

Avoid long-term driving through rain, and through deep puddles, mud, high grass, snow, etc.

3.3.5 Brakes

By releasing the joystick of the wheelchair (moving it to its neutral position), the wheelchair will brake on the motor. As soon as the wheelchair has come to a standstill, you will hear a click, indicating that the parking brake is applied.

3.3.6 Coming to a standstill and making an emergency stop

During the braking action, the motor acts as the brake. Upon coming to a standstill, the electric parking brake is applied. The wheelchair is now in parking position.
To make an emergency stop, move the joystick in the opposite direction.

3.3.7 Switching off

Switch off the wheelchair by pressing the on/off switch (see Figure 17 on page 24)
If the wheelchair is equipped with a flipover joystick module, mounted in a tray, the wheelchair has to be turned OFF before the joystickbox is flipped over, to avoid unwanted activities of powered functions.

3.3.8 Transfer

Warning!
Switch off the wheelchair before making a transfer. The parking brake will be applied automatically.

There are 2 possibilities for making a transfer in or out of the wheelchair:

Transfer sideways:
- position the wheelchair as closely as possible to the object of transfer (for example a table or a bed)
- remove one of the arm rests.

Transfer forward:
- position the wheelchair as closely as possible to the object of transfer (for example a table or a bed)
- fold up the foot plates, swivel the leg rests aside and, if applicable, remove the calf strap.

Warning!
Never stand on the foot plates! This might cause the wheelchair to topple over.

Practise making the transfer in and out of your wheelchair with trained personnel present.

3.3.9 Corners

This front-wheel drive wheelchair allows you to make short, sharp corners. For example, if the centre of the driven front wheels is just past a door post, you can start the turning movement at this point and the wheelchair will start turning while still in the door opening.
When driving at high speeds, a wide corner is taken by moving the joystick only very slightly.

Warning!
Slow down when moving around corners.

3.3.10 Kerbs

The Midway was designed to take obstacles up to 8 centimetres. With the Antibes or the Atlantic, you can take obstacles with a maximum height of 5 centimetres.

However, it is recommended to always look for the lowest point.

Warning!
Always drive onto and off a kerb at right angles, so that both front wheels and both back wheels touch the pavement or the road at the same time!

Slow down when driving onto or off a kerb, and always do so at right angles.

Warning!
This is a front-wheel drive wheelchair. When moving down slopes, extreme seating positions may cause toppling over: always lean back as far as possible

3.3.11 Slopes

The wheelchair was designed in such a way that 7º slopes (approx. 12%) can be safely taken while in a neutral seating position.

Warning!

- **It is possible to take a slope that is steeper than is considered safe**

When driving down a slope steeper than 8 º, the maximum speed will be reduced. This way, the wheelchair will remain stable if suddenly braked.

Warning!

- **Never drive up or down a slope diagonally. This may cause the wheelchair to topple over.**
- **Never unlock the motor on a slope: if your wheelchair is in neutral, the automatic parking brake will not function. You may start moving down the slope inadvertently!**
- **Manoeuvring on slopes, whether forward or in reverse, may result in dangerous situations. Slow down.**

3.3.12 Reverse driving

You can reverse your wheelchair by pulling the joystick towards you. The maximum speed in reverse is lower than in forward.

Warning!

- **When driving in reverse, the wheelchair will move into the opposite direction of the joystick!**
- **Your wheelchair will not be as powerful driving in reverse as it is when you are driving forward. Keep this in mind when reversing up a slope.**

3.3.13 Free Wheel

To be able to push the wheelchair, the parking brake must be switched off.
This is done by moving the handle on the left-hand side of the wheelchair into the direction of the arrow, see Figure 18 below.
When pushing the wheelchair, place one hand on the arm rest and the other against the back rest of the wheelchair.

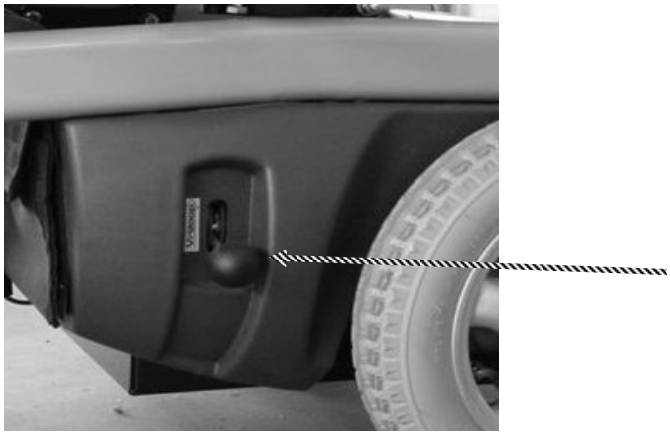


Figure 18

Warning!

- **Only use the neutral handle if the wheelchair needs to be pushed. While in neutral, the motors and the automatic parking brake do not function.**
- **After pushing, immediately release the handle from neutral position, to make sure the automatic parking brake will function again.**

TIP

Switch off the wheelchair if it needs to be pushed: otherwise, it will be very hard to push.

3.3.14 Folding down the controller

Figure 19

Sometimes you may want to fold down the controller, for example if you are going to take place at a table with your wheelchair. To do this, press the handle (see Figure 19 above) and push down the controller.

The controller is returned to the driving position by moving it up until it is locked.

Attention!

Make sure the table is high enough to sit at with your wheelchair: if the table is too low, or if it has a broad edge, the controller may be damaged even in the lower position.

3.4 Batteries

3.4.1 Charging the batteries

Your wheelchair is provided with a charging point at the front of the controller. It is easily accessed even while you are sitting in your wheelchair.
If you are going to use your wheelchair on a daily basis, it is recommended to charge the batteries every night.

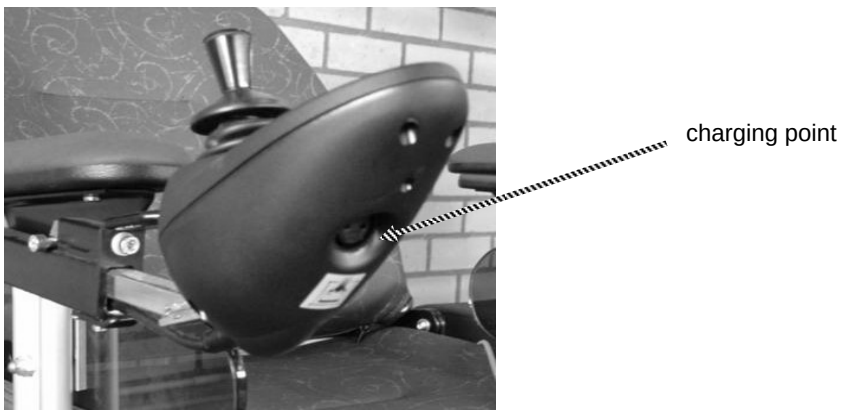


Figure 20

To charge the batteries, proceed as follows:

- Switch off your wheelchair.
- Put the charging plug into the charging point, see Figure 20 BOVEN.
- Switch on the charger (refer to the user manual that goes with your battery charger).
- When the charging cycle is completed (refer to the user manual that goes with your battery charger), switch off the charger and take the charging plug from the charging point.

Always complete a full charging cycle. Should you charge for only an hour each time, this would greatly affect the useful life and performance of the (dry) batteries.

It is not possible to drive with your wheelchair while the charging plug is switched on.

Attention!

Even if you do not use your wheelchair for any length of time, it is recommended to regularly charge the batteries (approx. once every three weeks) to make sure that the battery capacity is not diminished.

3.4.2 Replacing the batteries

Opening the battery tray and taking our the batteries:

- Remove the two star knobs on the left-hand side and the right-hand side of the plastic front, at the side between the large wheels.
- Remove the front.
- Pull the battery tray out by the strap.
- Take off the strap by pushing on the locks on the left and the right of the clasp. On some models, the clasp is replaced by Velcro.
- Remove the lid.
- Disconnect the battery terminals.
- Take out the batteries. The one at the back cannot be taken out until the first one has been removed. (Use the hand grips to pick up the batteries.)

Checking and cleaning the guides on the battery tray:

Open the battery tray as described above. The lid and the plastic front can stay where they are. However, the seat should be taken from the chair.
Clean the rails with a clean towel, both the parts on the battery tray and the parts on the inside of the wheelchair.
Lightly grease with a water-repellent lubricant, such as lithium grease.

The use of wet batteries is not permitted. To find out about the required type, see "Further specifications

3.5 Built-in protection devices

3.5.1 Midway

The Midway is equipped with the following built-in protection devices:

- The maximum speed may be reduced by the dealer.
- Parking brake: when the wheelchair comes to a standstill, the parking brake is applied automatically.
- The electronics are protected against overloading of the motor: automatic reset.
- The lighting circuit is short-proof.
- The main power circuit is protected against short-circuiting.
- Battery indicator: indicates when the battery needs to be recharged.
- If the wheelchair is switched on and the joystick is not in neutral, the wheelchair will not move. By moving the joystick to the neutral position, the driving function is reactivated.

3.5.2 Antibes

The Antibes is equipped with the following built-in protection devices:

- If your wheelchair is equipped with a high/low system, the max. speed is reduced when the high/low is in use.
- The maximum speed may be reduced by the dealer.
- Parking brake: when the wheelchair comes to a standstill, the parking brake is applied automatically.
- The electronics are protected against overloading: automatic reset.
- The main power circuit is protected against short-circuiting.
- Battery indicator: indicates when the battery needs to be recharged.
- If the wheelchair is switched on and the joystick is not in neutral, the wheelchair will not move. By moving the joystick to the neutral position, the driving function is reactivated.

3.5.3 Atlantic

The Atlantic is equipped with the following built-in protection devices:

- The maximum speed may be reduced by the dealer.
- Parking brake: when the wheelchair comes to a standstill, the parking brake is applied automatically.
- The electronics are protected against overloading: automatic reset.
- The main power circuit is protected against short-circuiting.
- Battery indicator: indicates when the battery needs to be recharged.
- If the wheelchair is switched on and the joystick is not in neutral, the wheelchair will not move. By moving the joystick to the neutral position, the driving function is reactivated.

3.6 Service table

In the table below, you find a survey of the periodic service check-ups that need to be carried out:

Frequency	Check-up	Action (if any) to be taken by:
Each day and before every long-distance drive	• Tyre pressure • Battery charge	User
Once a week	• Cleaning	User
Once a month	• Smooth operation of adjusting mechanisms • Operation of the parking brake	User
	• Full battery charge	
Once every six months	• Tyre wear • Battery connections: corrosion	User or dealer
	• Wiring: wear and tear	Dealer
Once a year	• Full maintenance overhaul by dealer	Dealer

3.7 Troubleshooting

3.7.1 Electric

The battery indicator is blinking if there is a malfunction or if your wheelchair is not ready for use.

- Check whether the charging plug was removed from the charging point.
- Make sure your wheelchair is NOT in neutral.
- Check whether the joystick is in the neutral position.

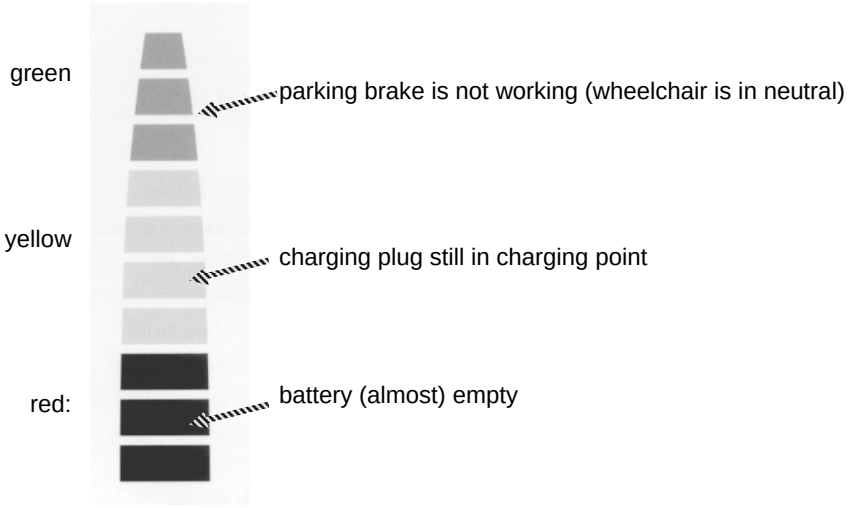


Figure 21

If your wheelchair does not react at all when it is switched on:

- Make sure the battery tray is closed properly.
- Check the charging fuse and replace if necessary (seeFigure 22 onder). If the malfunction occurs again, have the battery charger serviced by your dealer.
- Check the main fuse, which is in the battery tray (see Figure 22 onder). Contact your dealer if this fuse is broken.
- Switch off and on again.

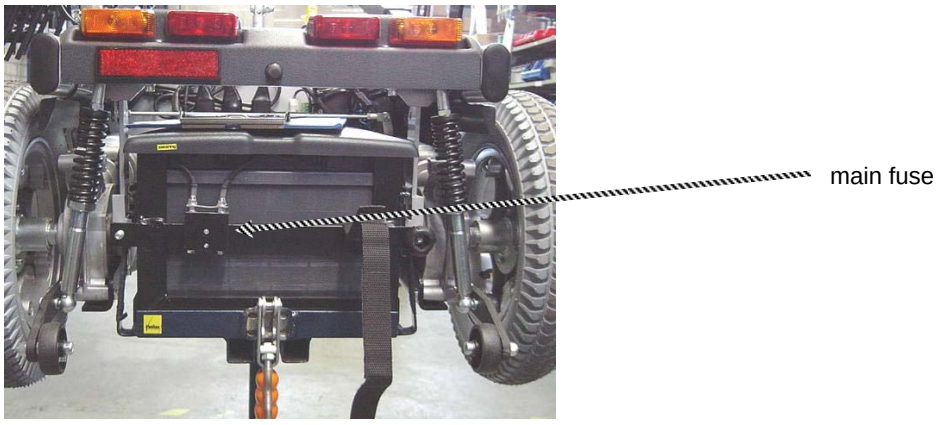


Figure 22

- Replace rear light and flashing light (front and rear):
  Remove the cap by inserting a screwdriver behind the cap, at the notch. Replace the 12V plug lamp.
- Replace the headlight:

Flip off the locking ring using a screwdriver. Take the plug from the lamp and replace the lamp. Replace the lamp and fix it with the locking ring.

Warning!
If you experience repeated malfunctions, this may indicate a fault in the wheelchair: contact your dealer.

Attention!
Always switch off and on again after remedying the malfunction!

All other malfunctions must be remedied by dealer personnel.

3.7.2 Removing a wheel and exchanging a tyre

Preferably leave the changing of tyres to your dealer.
Both on the back wheels and on the front wheels, the rims are divisible.
If you want to exchange the tyre yourself, proceed as follows:

Front wheel:
- Unscrew the four inner M8 bolts and remove the wheel from the hub.
- Let the air out of the tyre.
- Unscrew the six wheel bolts.

Warning!
Never unscrew these bolts while the tyre is still pumped up!

- Remove the old tyre and place the new one.
  Make sure the inner tube does not get caught between the rim halves!
- Tighten the six wheel bolts.
- Mount the wheel on the hub by tightening the four M8 bolts.

Back wheel:
- Unscrew the large M8 wheel bolt and remove the back wheel.
- Let the air out of the tyre.
- Unscrew the five wheel bolts.

Warning!
Never unscrew these bolts while the tyre is still pumped up!

- Remove the old tyre and place the new one.
  Make sure the inner tube does not get caught between the rim halves!
- Mount the wheel back in the fork.

3.8 Cleaning

Warning!
- **Switch off the wheelchair before carrying out cleaning duties.**
- **Do not allow electric components to come in contact with water or other fluids.**

Clean your wheelchair with a damp cloth. If desired, use a mild detergent. Do not use any abrasive or aggressive cleansers.
We strongly advise against using a high-pressure cleaner!

3.9 Service and repair

The wheelchair should be serviced by the dealer at least once a year.

Any repairs should be carried out by your dealer.
Any parts needing to be exchanged, should at least meet the specifications of the original parts.
All parts can be ordered from Handicare.
Complete exchange units are available for the wheelchairs.

Warning!

Any deviation from the above instructions could result in a diminished safety of the wheelchair. For this, Handicare cannot accept any liability.

A connection diagram of the batteries has been provided underneath the cover of the battery tray.

Maintenance overhauls and other service activities can be noted down in the "Appendix 2. Maintenance table

3.10 Storage

Store your wheelchair in a place that is not damp.

If you do not use your wheelchair for any length of time, it is recommended to regularly charge the batteries (approx. once every three weeks) to make sure that the battery capacity is not diminished.

3.11 Transport in car or taxi

Warning!

If the wheelchair has been inside a car for any length of time, it may become hot (over 41^0 C). Take care when touching metal parts.

Attention!

Only pick up the wheelchair by the frame parts, never by the arm or leg rests or the seat.

3.11.1 Chair without occupant

- Make sure the parking brake is applied when the wheelchair is inside the vehicle.
- Make sure the wheelchair is fixed, especially if there is no separate luggage room (e.g. in a van).

The back rest may be folded down and the leg rests removed for transport.

Folding down the back rest:

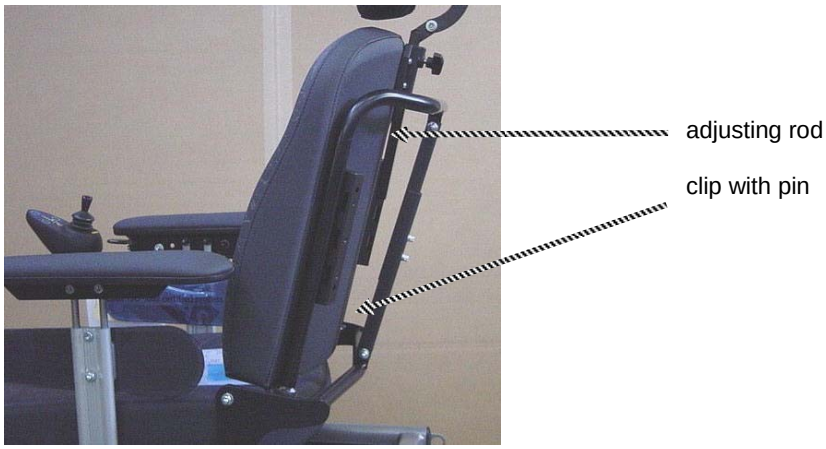


Figure 23

- Using key 13, unscrew bolt A and remove it, see Figure 23 BOVEN.
- The adjusting rod is loose now and the back rest can be folded down.
- To remount the adjusting rod, replace bolt A and tighten it.

To remove the leg rests see "Removing leg rest, arm rest, or leg rest

3.11.2 Chair with occupant

Warning!

The wheelchair occupant may only be transported while seated in the wheelchair, if:

- **The car or taxi has been specially equipped for the, AND**
- **The taxi-mounting set has been installed, AND**
- **The user is properly strapped in using the safety belts of the car or taxi**

However, as far as possible, try to use the seat in the car or taxi and its safety belts, to transport the wheelchair owner. It is safer.

The wheelchairs must be provided with mounting points (optional) for taxi mounting, see Figure 24 below. Various systems are available.

Mounting point
near the back wheels of the wheelchair

Figure 24

1. Make sure the parking brake is applied when the wheelchair is inside the vehicle.
2. Close the safety belt(s) of the taxi.
3. Install the taxi-mounting set. For the proper way of mounting to the car or taxi: see the instructions of the system concerned.

Follow any further instructions concerning wheelchair transport. In the Netherlands, these concern the Code Veilig Vervoer Rolstoelinzittenden (VVR), which is the Dutch code for safe transport of wheelchair occupants. In this code, wheelchairs are classified into three classes: "not transportable", "transportable", and "safely transportable" (meant to be transported with the occupant in the chair).
The wheelchairs Antibes, Midway and Atlantic fall into the "transportable" class.

Warning!
A seat belt on a wheelchair only serves to provide support. It must not be used as a car seat belt..

3.12 Disposing of the wheelchair

If the wheelchair is to be scrapped, the current, local instructions for waste disposal must be followed.

Only generally known materials are used for the construction of the wheelchair. At the time of its construction, waste-disposal facilities existed for these, and no special risks were known for the people carrying out the scrapping work.

Warning!
The battery unit present in the wheelchair should be regarded as chemical waste and disposed of as such.

The batteries can be fully recycled.

4 Specifications

4.1 Specification sheet according to ISO 7176-15 annex A

(this specification sheet is also available separately)

Manufacturer: Handicare

Model: Antibes and Midway
Maximum weight of user kg): 120 (also the mass of the test dummy used in the tests below)
Model: Atlantic
Maximum weight of user (kg): 200 (also the mass of the test dummy used in the tests below)

			Antibes		Midway		*Atlantic	
ISO standard			**Min**	**Max**	**Min**	**Max**	**Min**	**max**
7176-5	Main dimensional length (if applicable, including leg rests)	[mm]	1185	----	1185	----	1150	----
7176-5	Main dimensional width	[mm]	626	746	646	766	730	----
7176-5	*Length reduced size	[mm]	795	----	795	----	795	----
7176-5	*Width reduced size	[mm]	610	N/A	630	N/A	730	N/A
7176-5	*Height reduced size	[mm]	645	N/A	660	N/A	660	N/A
7176-5	Total mass (excluding batteries)	[kg]	65	----	67	----	69	----
	Mass of the heaviest part (after reduction)	[kg]	24	----	24	----	----	----
7176-1	Static stability forward (downhill)	[°]	> 15	----	> 15	----	8	----
7176-1	Static stability in reverse	[°]	> 15	----	> 15	----	10	----
7176-1	Static stability sideways	[°]	> 15	----	> 15	----	15	----
7176-4	Energy consumption, theoretic maximal distance	[km]	30	----	Battery 36/5	----	56 Ah/ 5h	----
7176-2 (Dis 1999)	Dynamic stability uphill	[°]	10	----	8	----	10	----
7176-10	Climbing power for obstacles	[mm]	40	----	80	----	80	----
7176-6 (Dis 1999)	Maximal speed forward	[km/h]	6,8	----	10,4	----	8,8	----
7176-6 (Dis 1999)	*Minimum brake distance at maximum speed	[mm]	1200	----	1860	----	1600	----
7176-7 (Dis 1998)	*Seat angle	[°]	0	20	0	20	0	20
	*Seat angle electric	[°]	0	22	0	22	0	22
7176-7 (Dis 1998)	Effective seating depth	[mm]	320	550	330	550	320	*
7176-7 (Dis 1998)	Effective seating width	[mm]	410	590	410	590	600	780
7176-7 (Dis 1998)	Seating height at front of seat (without seat)	[mm]	430	485	445	500	445	500
7176-7 (Dis 1998)	Back angle	[°]	90	120	90	120	90	120
	*Back angle electric	[°]	90	120	90	120	90	120
7176-7 (Dis 1998)	Back height	[mm]	560	----	560	----	560	----
7176-7 (Dis 1998)	Lower leg length	[mm]	400	540	400	540	400	540
7176-7 (Dis 1998)	Leg-rest angle (standard leg rest)	[°]	58	60	58	62	60	*
7176-7 (Dis 1998)	Arm-rest height	[mm]	210	360	210	360	210	360
7176-7 (Dis 1998)	Arm-rest depth adjustment	[mm]	90	*	90	*	90	*
7176-7 (Dis 1998)	Hoop diameter (outer diameter bent part)	[mm]	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
7176-7 (Dis 1998)	Horizontal location of rear axle (in relation to intersection RLG)	[mm]	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
7176-5	Minimum radius (total diameter)	[mm]	2360	----	2360	----	2360	----
7176-10 (down)	Capacity to take obstacles (down)	[mm]	75	----	80	----	75	----
EN12184 (1999) Appendix A	Maximum obstacle (free space underneath wheelchair)	[mm]	70	----	70	----	*70	----
7176-5	Turning space	[mm]	1250	----	1250	----	*	----
ISO 7176-14	Speed-control system operating power	[N]	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
ISO 7176-14	Pushbutton and/or tumbler switch operating power	[N]	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5

N/A: Not applicable
min/max: Concerns setting limits. If fixed value, only "minimum" is entered, and at "maximum" ----

The wheelchair meets the requirements of the following standards:

- Static, impact and fatigue stability according to ISO 7176-8, Yes ☑
- Drive and control systems for electric wheelchairs according to ISO 7176-14, Yes ☑
- Climate test according to ISO 7176-9 Yes ☑
- Fire-resistance requirements according to ISO 7176-16. Yes ☑

4.2 Further specifications

		Antibes	Midway	Atlantic F
Height max.	[mm]	*1060	1075	*1075
Seating height at 0 degrees	[mm]	485 - 505 - 530	495 - 520 - 545	495 - 520 - 545
Seating height at 4 degrees	[mm]	500 - 525 - 550	515 - 540 - 565	515 - 540 - 565
Max. speed in reverse	[km/h]	4	4	3,5
Tyre size front	[inch]	12.5 x 2.25	3.00 x 8	3.00 x 8
Tyre size rear	[inch]	2.8/2.5 x 4	3.00 x 4	3.00 x 4
Tyre pressure front	[bar]	2,8	2,1	2,1
Tyre pressure rear	[bar]	3,5	3,5	3,5
Batteries		type dry, as well as gel, 2 x 12V 60 Ah, at 5 hour discharge	type dry, as well as gel, 2 x 12V 60 Ah, at 5 hour discharge	type dry, as well as gel, 2 x 12V 60 Ah, at 5 hour discharge
Battery weight	[kg]	24	24	24
Battery charger		doubly insulated, for 2 x 12V dry/gel batteries, max. charging current 10A	doubly insulated, for 2 x 12V dry/gel batteries, max. charging current 10A	doubly insulated, for 2 x 12V dry/gel batteries, max. charging current 10A
Dimensions battery tray	[mm]	278 x 350 x 200	278 x 350 x 200	278 x 350 x 200
Drive		front wheel	front wheel	front wheel
Drive electronics		Penny&Giles: Pilot+	Penny&Giles: Pilot+	Penny&Giles: Pilot+
Motors		250 W	350 W	500 W
Suspension		front wheel	front wheel	front wheel
Lighting, flash lights	[V]	-	12	12
Stuffing cushions		polyether	polyether	polyether
Upholstery cushions		Stamskin top 56040	Stamskin top 56040	Stamskin top 56040

4.3 Physical conditions of use

Ambient temperature -10 to +40 degrees Celsius, suitable for Dutch climate

4.4 Applied regulations and standards

This wheelchair has been provided with the CE mark. This means that this wheelchair meets the current applicable European health and safety guidelines.
The "Declaration of Agreement" also contains the standards that were applied.

In addition, the wheelchairs Midway and Antibes meet the GQ (Certification Requirement R-06 of the KBOH).

5 Indications on the wheelchair

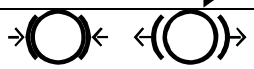
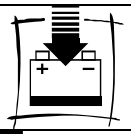
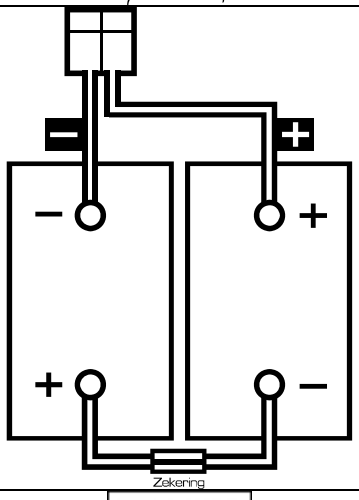
5.1 Name plate

The name plate features the following statements:

CE	**Handicare** **Vossenbeemd 104** **5705 CL Helmond** **The Netherlands**
Model: Serial number: Maximum allowed weight of user: Scope of use: Year:	

Some information on the name plate is not identical for every wheelchair delivered. In that case, these are not (completely) filled in above. For the actual information concerning your own wheelchair, please read the name plate on it.

5.2 Other indications

Indication	Meaning	Where
2.1 BAR	Midway and Atlantic: Tyre pressure front	On the front tyres
2.5 BAR	Antibes: Tyre pressure front	On the front tyres
3.5 BAR	Tyre pressure rear (equal for the three models)	On the rear tyres
	Neutral position for the motor (the motor is released in the direction of the arrow)	At the bottom of the side of the wheelchair (Either of these icons will be applied)
	Neutral position of the motor. International indication	
10 km/h	Midway: Maximum speed forward 10 km/h	On the controller
7 or 8 km/h, respectively	Antibes and Atlantic: Maximum speed forward 7 or 8 km/h, respectively	On the controller
	Fuse	On the front cover of the battery*
	Connections for the battery charger	At the charging point (on the controller)
	Connection diagram for the batteries	In the battery tray underneath the battery cover.
	Mounting point for taxi mounting	At the mounting points (if used).
	Pinch off danger!	

The warnings applied on the wheelchair must remain in proper, legible order.
Renew them if necessary.

Appendix 1. User documentation battery charger

Supplied by dealer.

Appendix 2. Maintenance table

All maintenance overhauls and other service activities, carried out on your wheelchair, can be noted down in this table.

Serial number: ..... Date of putting into use: .....

Date	Description activity	Carried out by

ATTENTION !!

Wheelbase Joystick module (software version V1.x)

Your new Handicare wheelchair is equipped with the newest version software. This new software makes the wheelchair even more user-friendly because of the following options:

1. **Operating both powered legrests simultaneously.**
2. **Outdoor mode, in which you can choose:**
   - Automatic indicators (Hazard lights on when driving backwards).
   - Sound signal (horn) when driving backwards.

Ad1. Of course, the option to operate both powered legrests simultaneously does not exclude the possibility to operate them separately, this remains possible even when the option is activated.

Switching the option on/of
1. Wheelchair switched off.
2. Press both legrest buttons.
3. Switch on the wheelchair while pressing both legrest buttons, and hold them for 2 seconds until the speed LED(s) light up.

Using the option
When the option is switched on, You can switch on both legrests by pressing the left and right legrest one after another (both red LEDs will light up) and then activate the legrests with the joystick.

Ad 2. The outdoor mode is designed to make it easier for you to drive outdoors and, of course, to increase your personal safety. The option 'automatic indicators' in particular will be of great use to you, the indicators will switch on automatically when you start making a turn. When driving backwards, the warning lights will light automatically; this is a distinct signal for your fellow road users so that you are extra noted. Furthermore it is possible to activate a sound signal when driving backwards, by programming the horn mode.

Selecting the automatic indicators:
1. Wheelchair switched off..
2. Press both buttons of the indicators.
3. Switch on the wheelchair while pressing both indicator buttons, and hold them for 2 seconds until the speed LED(s) light up.

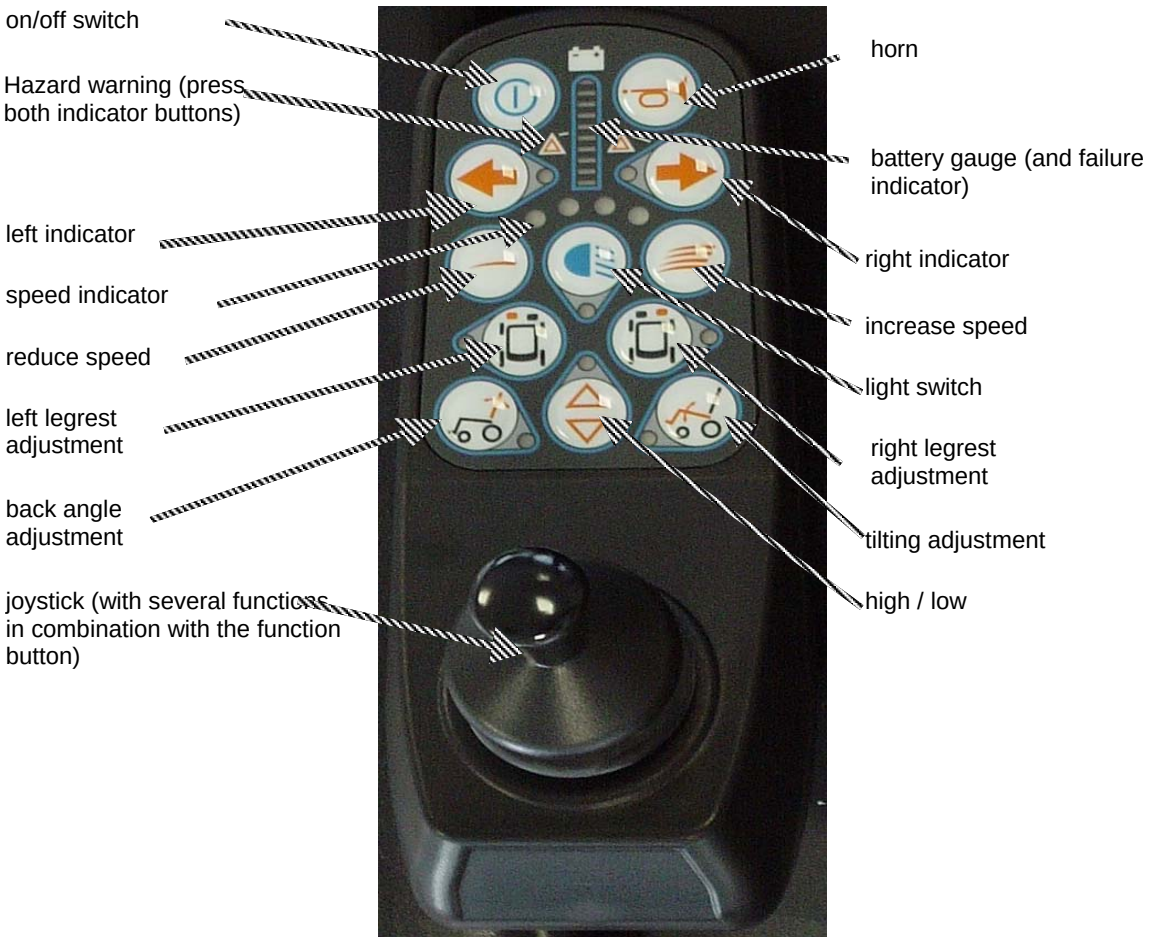
Selecting the sound signal (horn) when driving backwards:
1. Wheelchair switched off..
2. Press the horn button.
3. Switch on the wheelchair while pressing the horn button, and hold it for 2 seconds until the speed LED(s) light up.

To activate this choice/ these choices you have to select the **outdoor mode**:
1. Wheelchair switched off..
2. Press the left or right indicator button during 2 seconds, this will activate the mode.

Deactivating the outdoor mode:
When driving indoor again, it may be irritating when your indicators and / or sound signal is activated. The outdoor mode can be switched off by pressing the left or right indicator button for 2 seconds when the wheelchair is on.

The following overview of buttons is added as an illustration:

Wheelbase Joystick module



Deutsch

© 2008 Handicare

Alle Rechte vorbehalten.
Ohne vorherige ausdrückliche schriftliche Genehmigung von Handicare dürfen die zur Verfügung gestellten Informationen in keiner Weise und auf keine Art (elektronisch oder mechanisch) vervielfältigt bzw. verbreitet werden.

Den zur Verfügung gestellten Informationen liegen allgemeine Angaben zu den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung bekannten Konstruktionen zu Grunde. Da Handicare eine Politik der ständigen Produktverbesserung verfolgt, sind Änderungen vorbehalten.

Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten für die Standardausführung des Produkts. Für eventuelle Schäden, die Ihnen entstehen, weil die Spezifikationen des an Sie gelieferten Produkts von denen der Standardausführung abweichen, kann Handicare® nicht haftbar gemacht werden.

Die zur Verfügung gestellten Informationen wurden mit aller erdenklicher Sorgfalt
zusammengestellt. Handicare haftet jedoch nicht für eventuelle Fehler in den Informationen oder daraus resultierenden Folgen.
Für Schäden, die durch von Dritten ausgeführte Arbeiten entstehen, haftet Handicare nicht.

Die von Handicare verwendeten Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Handelsmarken
usw. dürfen gemäß den gesetzlichen Bestimmungen zum Schutz von Handelsmarken nicht als frei betrachtet werden.

2008-01

Vorwort **37**
Lesezeichen 37
Service und Information 37
Gewährleistung 37
Haftung 38
CE-Erklärung 38
1 Einleitung **39**
1.1 Zweck und Funktion des Rollstuhls 39
1.2 Ausführungen und Zubehör 39
2 Sicherheit **41**
2.1 Einleitung 41
2.2 Sicherheitsvorschriften 41
2.3 Unzulässige Benutzung 41
3 Bedienungsvorschriften **42**
3.1 Aufbau der Rollstühle 42
3.2 Einstellung des Rollstuhls 42
3.2.1 Sitzsystem 42
3.2.2 Beinstützen 44
3.2.3 Armstützen 45
3.2.4 Steuerkasten 46
3.2.5 Kopfstütze (wahlweise) 47
3.2.6 Federung 47
3.2.7 Elektrisch verstellbares Sitzsystem (wahlweise) 48
3.2.8 Komfortbeinstützen (wahlweise) 48
3.2.9 Abnehmen der Beinstütze, Armstütze oder Kopfstütze 48
3.2.10 Gurtbestigung (wahlweise) 49
3.2.11 Ändern des Steuerprogramms 49
3.3 Das Fahren 49
3.3.1 Einsteigen 49
3.3.2 Einschalten des Midway und des Atlantic 49
3.3.3 Einschalten des Antibes 50
3.3.4 Losfahren 50
3.3.5 Bremsen 50
3.3.6 Anhalten und Notbremsung 50
3.3.7 Ausschalten 50
3.3.8 Ein- und Aussteigen 51
3.3.9 Kurven 51
3.3.10 Bordsteinkanten 51
3.3.11 Steigungen/Gefälle 52
3.3.12 Rückwärts fahren 52
3.3.13 Leerlauf 53
3.3.14 Herunterklappen Steuerkasten 53
3.4 Batterien 53
3.4.1 Laden der Batterien 53
3.4.2 Auswechseln der Batterien 54
3.5 Eingebaute Sicherheitsvorrichtungen 54
3.5.1 Midway 54
3.5.2 Antibes 54
3.5.3 Atlantic 55
3.6 Prüftabelle 55
3.7 Störungen 55
3.7.1 Elektrisch 55
3.7.2 Rad- und Reifenwechsel 56
3.8 Reinigung 57
3.9 Service und Reparatur 57
3.10 Abstellen 57
3.11 Transport im Auto oder Taxi 57
3.11.1 Stuhl ohne Fahrer 57
3.11.2 Mit Fahrer im Stuhl 58
3.12 Entsorgung des Rollstuhls 58
4 Technische Daten **59**
4.1 Datenblatt nach ISO 7176-15 Ausgabe A 59
4.2 Weitere technische Daten 60
4.3 Physikalische Nutzungsbedingungen 60
4.4 Angewandte Richtlinien und Normen 60
5 Markierungen am Rollstuhl **61**
5.1 Typenschild 61
5.2 Sonstige Markierungen 61
Anlage 1 Betriebsanleitung Batterieladegerät 62
Anlage 2 Wartungstabelle 62
Wheelbase Joystickmodul (Softwareversion V1.x) 62

Vorwort

Dieses Benutzerhandbuch beschreibt die Benutzung und die tägliche Wartung der elektrisch angetriebenen Rollstühle Midway, Antibes und Atlantic.
Reparatur und Wartung hat durch Ihren Händler zu erfolgen.
Von den Rollstühlen ist eine Serviceanleitung verfügbar (für weitere Informationen können Sie Kontakt mit Ihrem Händler aufnehmen).
Die Batterien und das Batterieladegerät stellt Ihr Händler. Handicare empfiehlt dringend, Trockenbatterien zu verwenden.

Dieses Handbuch ist Bestandteil des Rollstuhls!

Verwahren Sie dieses Handbuch darum sorgfältig. Es enthält Informationen, die später erst nützlich sind, zum Beispiel für die Reparatur und die Wartung.

Bei Übergabe des Rollstuhl ist das Handbuch mitzuliefern.

Der Text in diesem Handbuch bezieht sich auf die Typen Midway, Antibes und Atlantic.
Unterschiede zwischen den Typen sind deutlich im Text angegeben. Wird zwischen den drei Typen kein Unterschied gemacht, dann gilt der Text für alle 3 Typen.

Lesezeichen

Textpassagen, die für die Sicherheit und Gesundheit von Personen von Belang sind, sind **fett gedruckt**, außer im Kapitel über Sicherheit selbst. Folgende Warntexte können verwendet werden:

TIPP Nach diesem Piktogramm folgen spezifische Anweisungen und/oder Informationen zur Verdeutlichung.

Achtung!
Dieses Piktogramm warnt vor möglichem Schaden am Rollstuhl.

Warnung!
Dieses Piktogramm warnt vor möglichem Personenschaden.

Service und Information

Für weitere Informationen zum Rollstuhl können Sie Kontakt mit Ihrem Händler aufnehmen (siehe Seite 2).

Gewährleistung

Wenn nicht schriftlich anders vereinbart, gelten nachstehende Gewährleistungsbestimmungen.

- Der Hersteller erteilt Ihrem Händler eine Gewährleistung von 12 Monaten nach Lieferung.
- Mängel müssen vor Ablauf der Gewährleistungsfrist Ihrem Händler gemeldet werden.
- Die Gewährleistung findet Anwendung auf Mängel, die:
  - bei normaler Benutzung des Rollstuhls auftreten,
  - durch Materialfehler entstehen,
  - durch Fertigungsfehler entstehen.
- Die Gewährleistung erlischt bei Mängeln, die auftreten durch:
  - normalen Verschleiß,
  - unfachmännische oder zweckwidrige Benutzung,
  - Verwendung anderer als der vorgeschriebenen Ersatzteile.
- Bei auftretenden Mängeln wird der Händler:
  - die Teile ersetzen,
  - die Mängel beheben,
  - eine andere Ersatzlösung wählen, wenn eine Reparatur berechtigterweise nicht möglich ist.
- Der Benutzer muss dem Hersteller die Gelegenheit geben, eventuelle Mängel beheben zu können.
- Für eingebaute Teile Dritter gelten die Gewährleistungsbedingungen des jeweiligen Zulieferanten.
- Der Hersteller behält sich das Recht vor, seine Rollstühle ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Haftung

Der Hersteller **haftet nicht** für unsichere Situationen, Unfälle und Schaden, die eine Folge sind der Nichtbeachtung von Warnungen oder Vorschriften, wie am Rollstuhl oder in diesem Handbuch angegeben, zum Beispiel:

- unfachmännische oder falsche Benutzung oder Wartung;
- Benutzung für andere Anwendungen oder unter anderen Bedingungen als in diesem Handbuch angegeben;
- Verwendung anderer als der vorgeschriebenen Ersatzteile.
- Reparaturen ohne Zustimmung des Händlers;
- Änderungen am Rollstuhl. Darunter fallen:
    - Änderungen an der Steuerung;
    - Schweißungen, mechanische Bearbeitungen o.ä.;
    - Erweiterungen am Rollstuhl oder an der Steuerung.
    - Änderungen, die einen negativen Einfluss auf die Stabilität der Rollstühle haben, wie zum Beispiel der Aufbau der Beatmungsgeräte, Sitzsysteme Dritter, auf Maß gemachte Sitzsysteme.

Der Hersteller haftet ebenfalls nicht für Folgeschaden durch Störungen oder Mängel am Rollstuhl (zum Beispiel Schaden an Produkten, Betriebsunterbrechung, Verzögerungen etc.).

CE-Erklärung

Das Produkt erfüllt die Anforderungen der EU-Richtlinie 93/42 EWG für Medizinische Hilfsmittel und hat deshalb eine CE-Markierung.

1 Einleitung

1.1 Zweck und Funktion des Rollstuhls

Die elektrisch angetriebenen Rollstühle sind eine Mobilitätshilfe für Menschen, die nicht oder nur mühsam laufen können.

Die Rollstühle haben Vorderradantrieb und das maximale Gefälle, das bergab genommen werden kann, ist für den Midway 8º (13,7 %), für den Antibes 9º (15,4 %) und für den Atlantic 7º (12 %).
Die maximale Reichweite der Typen Midway und Antibes beträgt unter idealen Bedingungen *40 km. Für den Atlantic beträgt die Reichweite *25 km. In der Realität kann diese niedriger sein, je nach Witterungsbedingungen, Alter der Batterien, Körpergewicht und ob viele Hügel und Steigungen befahren werden.
Die Höchstgeschwindigkeit der Rollstühle beträgt für den Midway 10 km/h und für den Antibes und den Atlantic 7 km/h beziehungsweise 9 km/h.

Betriebsbereich:

	Belize	Capri	Pacific
Clustereinteilung (KBOH)	EBI	EAI	entf.
Klasseneinteilung (EN 12184 (1999))	B	A	B

Clusterdefinitionen nach KBOH:
- Elektrisch innen/außen einstellbar (EBI):
  Elektrischer Rollstuhl für den Gebrauch in/außer Haus und mit Joysticksteuerung ausgeführt. Der Rückenlehnenwinkel ist ein- oder verstellbar. Die Armlehne und die Beinstütze sind einstellbar. Die Armlehnen und die Beinstützen können zum Ein- und Aussteigen durch den Begleiter abgenommen werden.
  Sowohl verkleinerbar wie nicht verkleinerbar kommt vor.
- Elektrisch außen einstellbar (ECI):
  Elektrischer Rollstuhl für den Gebrauch außer Haus über längere Strecken und mit Joysticksteuerung ausgeführt. Der Rückenlehnenwinkel ist ein- oder verstellbar. Die Armlehne und die Beinstütze sind einstellbar. Die Armlehnen und die Beinstützen können zum Ein- und Aussteigen durch den Begleiter abgenommen werden. Sowohl verkleinerbar wie nicht verkleinerbar kommt vor.
- Elektrisch innen einstellbar (EAI):
  Elektrischer Rollstuhl für den Gebrauch im Hause und mit Joysticksteuerung ausgeführt. Die Rückenlehne ist ein- oder verstellbar. Die Armlehne und die Beinstütze sind einstellbar. Die Armlehnen und die Beinstützen können zum Ein- und Aussteigen durch den Begleiter abgenommen werden. Sowohl verkleinerbar wie nicht verkleinerbar kommt vor.

Klasseneinteilung nach EN 12184 (1999):
- Klasse A:
  Kompakte, manövrierfähige Rollstühle, die nicht speziell dazu gedacht sind, Hindernisse außer Haus zu nehmen.
- Klasse B:
  Rollstühle, die ausreichend kompakt und manövrierfähig sind für im Hause und in der Lage sind, Hindernisse außer Haus nehmen zu können.
- Klasse C:
  Diese Rollstühle haben meist eine etwas größere Abmessung, sind nicht speziell für den Gebrauch im Hause gedacht, sondern bestimmt zum Zurücklegen größerer Strecken außer Haus.

1.2 Ausführungen und Zubehör

Standardrollstuhl und Zubehör
Die Standardausführung besteht aus:
- lackierter Metallrahmen
- Sitz, Rückenlehne, Armlehnen, Beinstützen
- (angetriebene) Vorderräder, Hinterräder
- Antrieb und Fahrelektronik
- zwei Batterien (Lieferung durch Ihren Händler)
- Steuerpult mit Joystick
- Acrylseitenschilder

Die folgenden, einzeln mitgelieferten Teile oder Werkzeuge gehören zu jedem Rollstuhl. Kontrollieren Sie diese auf Vollständigkeit.
- dieses Benutzerhandbuch
- Batterieladegerät mit Betriebsanleitung (Lieferung durch Ihren Händler)
- Reifennippel
- Reservesicherungen
- Reservelampen

Extras
Folgende Extras sind lieferbar:
- Fahrzeugschlüssel
- Kopfstütze
- Taxifixierungsset
- Gurt

Sonderausführungen:
- Komfortbeinstützen, gasfedernbetätigt
- elektrische Kippeinstellung
- elektrische Rückenwinkeleinstellung
- elektrische Komfortbeinstützen
- elektrische Verstellung hoch/niedrig (gilt nicht für den Atlantic)

Ziehen Sie Ihren Händler zu Rate für andere mögliche Anpassungen wie zum Beispiel Extras zur Steuerung oder Sitzanpassungen.

Werkzeug
Zum Ein- und Verstellen Ihres Rollstuhls benötigen Sie folgendes Werkzeug:
- Inbusschlüssel: 4, 5, 6 und 8 mm
- Steckschlüssel, 13 mm und 19 mm
- Kreuzschlitzschraubendreher

2 Sicherheit

2.1 Einleitung

Dieser Rollstuhl ist so entworfen und gebaut, dass sicher damit gefahren und dieser sicher gewartet werden kann. Das gilt für den Einsatz, die Verhältnisse und die Vorschriften, wie in diesem Handbuch beschrieben. Das Lesen dieses Handbuches und das Befolgen der Anweisungen sind für jeden, der diesen Rollstuhl benutzen will, eine **Notwendigkeit**.

Einfache Wartungsarbeiten, die in den Bedienungsvorschriften angegeben sind, kann der Benutzer selbst ausführen. Wartungsarbeiten, die nicht in den Bedienungsvorschriften beschrieben sind, dürfen nur durch Ihren Händler ausgeführt werden.

2.2 Sicherheitsvorschriften

- Nur Personen, die die Bedienungsvorschriften gelesen und verstanden haben, dürfen den Rollstuhl bedienen.
- Der Rollstuhl ist kein Spielzeug: Lassen Sie keine Kinder damit spielen.
- Schalten Sie beim Fahren **niemals** den Motor aus.
- Nehmen Sie keine Steigungen/Gefälle größer 7º, siehe Slopes Gefàlle op pagina 22.
- Fahren Sie niemals schräg eine Steigung hinauf oder ein Gefälle hinunter.
- Entriegeln Sie den Motor nie auf einem Gefälle.
- Fahren Sie keine hohen Bordsteinkanten rauf oder runter. Für den Midway gilt: nicht höher als 8 cm. Für den Antibes und den Atlantic gilt: nicht höher als 5 cm.
- Nehmen Sie Bordsteinkanten immer rechtwinklig, also nicht mit einem Vorderrad auf dem Bordstein und mit dem anderen Vorderrad auf der Straße.
- Mäßigen Sie Ihre Geschwindigkeit in Kurven.
- Stellen Sie sicher, dass Ihre Beleuchtung in Ordnung ist.
- Schalten Sie bei Dämmerung oder im Dunkeln immer die Beleuchtung ein.
- Halten Sie sich auf öffentlichen Straßen an die Straßenverkehrsordnung.
- Sorgen Sie für den richtigen Reifendruck (siehe "Further specifications
- " op pagina 30 oder den Sticker an Ihrem Rollstuhl).
- Es ist vorgeschrieben, keine Nassbatterien zu verwenden. Bei Nassbatterien können Säuredämpfe austreten.
- Schutzeinrichtungen dürfen nicht entfernt oder außer Betrieb gesetzt werden.
- Sorgen Sie für ausreichende Wartung, so dass die Sicherheit gewährleistet bleibt.
- Benutzen Sie den Rollstuhl nicht, wenn Schutzeinrichtungen beschädigt sind oder nicht richtig funktionieren. Sorgen Sie dafür, dass der Rollstuhl repariert wird.
- Nehmen Sie Hindernisse in neutraler Sitzposition (also bei elektrisch verstellbaren Rollstühlen mit der Sitzhöhe in der niedrigsten Stellung und die Beinstützen und die Rückenlehne möglichst vertikal).
- Halten Sie auf Fußwegen sicheren Abstand zu Fußgängern und berücksichtigen Sie unerwartete Bewegungen von Kindern.
- Schalten Sie in stark frequentierten Fußgängerzonen auf eine geringere Geschwindigkeit.
- Verhindern Sie eine Überbelastung Ihres Rollstuhls, indem Sie extreme Situationen vermeiden (wie zum Beispiel länger mit Höchstgeschwindigkeit eine starke Steigung hinauffahren).
- Wenn es kalt ist, hat die Batterie Ihres Rollstuhls eine geringere Leistung; berücksichtigen Sie das bei der Planung Ihrer Fahrt. Achten Sie bei Frost auf den Batterieanzeiger!
- Der Rollstuhl ist entworfen, um damit im Freien fahren zu können und dadurch beständig gegen Regen und Staub. Bei extremen Bedingungen können jedoch Feuchtigkeit oder Schmutz eindringen. Vermeiden Sie darum längeres Fahren bei starkem Regen, Fahren durch tiefe Pfützen, Schlamm, hohes Gras, Schnee und dergleichen.
- Das Fahren durch losen Sand kostet viel Energie: Beobachten Sie den Batterieanzeiger und achten Sie auf Überbelastung.
- Passen Sie Ihre Geschwindigkeit an, wenn Sie im Hause fahren.
- Schalten Sie den Rollstuhl aus, wenn Sie etwas länger stillstehen: Dadurch wird verhindert, dass Ihre Kleidung oder die von anderen Personen dahinter hängen bleibt, wodurch sich der Rollstuhl unabsichtlich bewegen könnte.
- Benutzen Sie beim Transport in einem Taxi das Taxifixierungsset und den Sicherheitsgurt im Taxi.
- Das Fahrverhalten des Rollstuhls kann durch elektromagnetische Felder beeinflusst werden, wie verursacht durch tragbare Telefone und andere Sendegeräte. Schalten **Sie Ihren Rollstuhl darum aus, wenn Sie solche Geräte benutzen.**
- Ihr Rollstuhl kann elektromagnetische Felder stören, zum Beispiel die von Alarmanlagen in Geschäften.

2.3 Unzulässige Benutzung

Die Aufmerksamkeit wird auf folgenden Einsatz gelenkt, für den der Rollstuhl **nicht geeignet** ist:

- Transport in einem Taxibus, ohne von dem Taxifixierungsset Gebrauch zu machen, wobei der Rollstuhlfahrer im Rollstuhl sitzt.
- Transport mehrerer Personen.
- Das Bewegen anderer Fahrzeuge (zum Beispiel das Ziehen eines Anhängers).

3 Bedienungsvorschriften

Bevor Sie den Rollstuhl bedienen, müssen Sie sich mit den Informationen im Kapitel "Sicherheit" vertraut gemacht haben.

Wartungsarbeiten, die in diesem Kapitel nicht angegeben sind, dürfen nur durch Ihren Händler ausgeführt werden.

3.1 Aufbau der Rollstühle

In Bild 17 ist der Midway abgebildet. Der Aufbau des Antibes und des Atlantic entspricht dem Aufbau des Midway.

Bild 17

3.2 Einstellung des Rollstuhls

Die meisten Einstellungen brauchen nur einmal vorgenommen zu werden, zum Beispiel durch Ihren Händler. Das elektrisch verstellbare Sitzsystem (wahlweise) und die Komfortbeinstützen (wahlweise) können Sie selbstverständlich selbst verstellen.

3.2.1 Sitzsystem

Sitzhöhe (3 Stellungen)

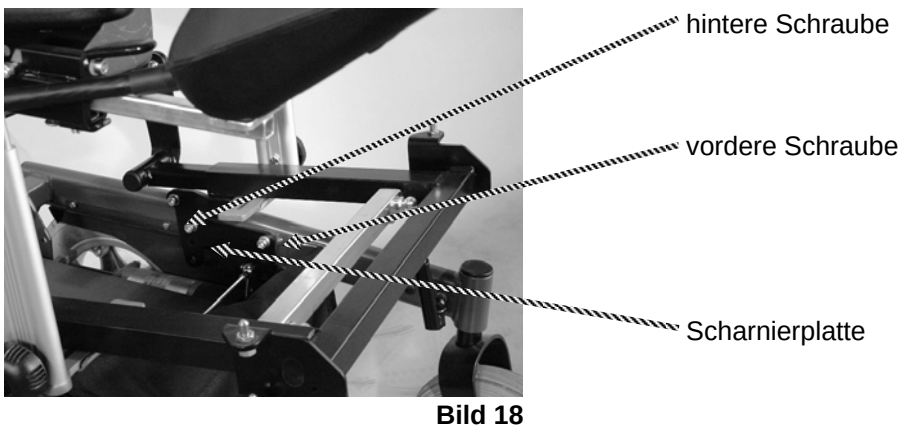


Bild 18

Der Rollstuhl ist werksseitig in der mittleren Stellung eingestellt. Gehen Sie wie folgt vor, wenn eine Sitzhöhe höher oder niedriger als diese Stellung gewünscht ist (siehe Figure 2 ; die Vorgehensweise ist bei den 3 Typen gleich):

1. Entfernen Sie den Sitz aus dem Sitzrahmen.
2. Entfernen Sie die Schraube an der Vorderseite der Scharnierplatte (sowohl links wie rechts).
3. Lösen Sie die hintere Schraube (sowohl links wie rechts), entfernen Sie diese aber noch nicht.
4. Kippen Sie die Scharnierplatte in die gewünschte Stellung und stecken Sie die vordere Schraube in die Löcher (sowohl links wie rechts), drehen Sie diese aber noch nicht fest.
5. Entfernen Sie die hintere Schraube (sowohl links wie rechts).
6. Kippen Sie die Scharnierplatte in die gewünschte Stellung und stecken Sie die hintere Schraube in die Löcher (sowohl links wie rechts).
7. Drehen Sie alle Schrauben gut fest und stellen Sie sicher, dass die Einlegeringe zwischen Scharnierplatte und Hauptrahmen an ihrem Platz sitzen.
8. Stellen Sie den gewünschten Kippwinkel erneut ein (siehe Kippwinkel).

Kippwinkel 0-14 Grad

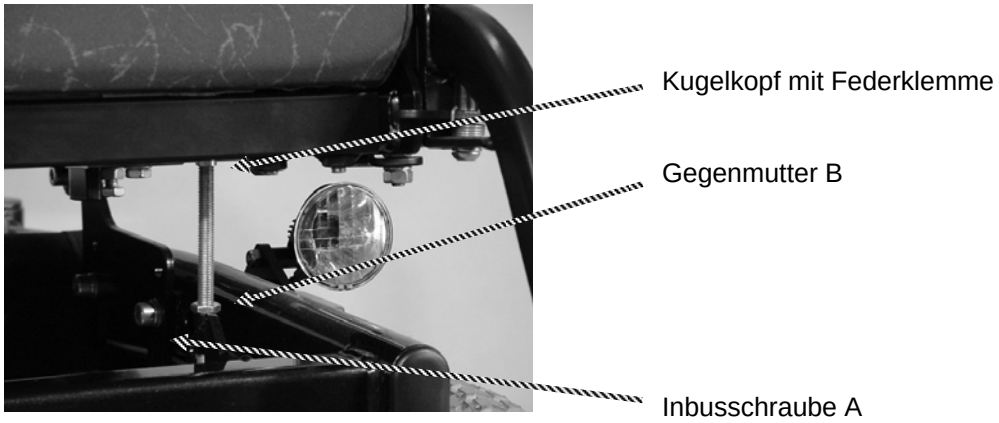


Bild 19

1. Lösen Sie die Inbusschraube A (siehe BildFigure 3) einige Umdrehungen (sowohl links wie rechts).
2. Lösen Sie die Gegenmutter B (sowohl links wie rechts).
3. Entfernen Sie die Federklemme am linken Kugelkopf.
4. Klicken Sie den linken Kugelkopf los.
5. Drehen Sie, bis die gewünschte Länge erreicht ist.
6. Entfernen Sie die Federklemme am rechten Kugelkopf.
7. Klicken Sie den rechten Kugelkopf los und den linken Kugelkopf fest.
8. Drehen Sie, bis die gewünschte Länge erreicht ist.
9. Klicken Sie den rechten Kugelkopf zurück.
10. Setzen Sie die beiden Federklemmen zurück.
11. Drehen Sie beide Gegenmuttern fest.
12. Drehen Sie beide Inbusschrauben wieder fest.

Sitztiefe (stufenlos einstellbar)

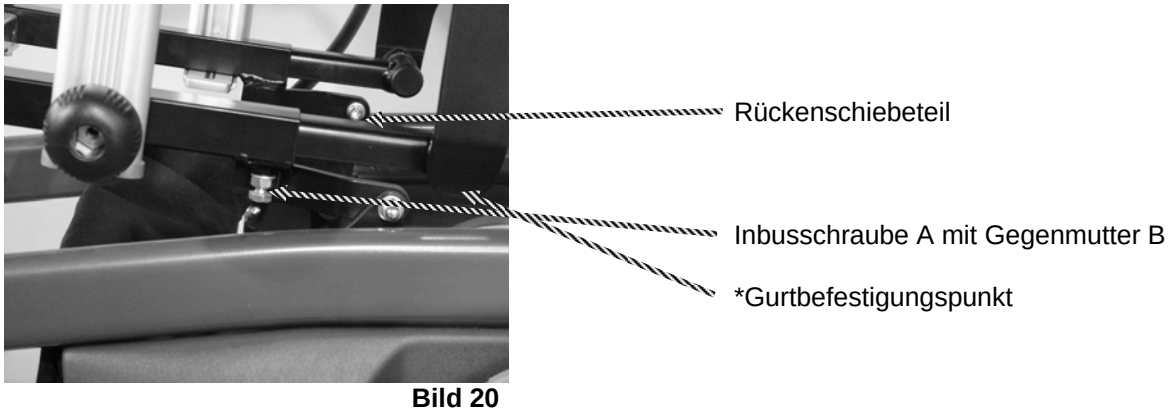


Bild 20

1. Lösen Sie die Gegenmutter B an beiden Seiten eine halbe Umdrehung, siehe Bild 20.
2. Lösen Sie die beiden Schrauben A (an beiden Seiten) eine Umdrehung.
3. Schieben Sie das Rückenschiebeteil in die gewünschte Stellung.
4. Drehen Sie die beiden Schrauben A (sowohl links wie rechts) wieder fest und drehen Sie die Gegenmuttern B fest.

Sitzbreite 45 cm - 52 cm

Bild 21

1. Lösen Sie Schraube A (sowohl links wie rechts), siehe Bild 21.
2. Schieben Sie die Armstütze in die gewünschte Stellung (sowohl links wie rechts).
3. Drehen Sie Schraube A wieder fest (sowohl links wie rechts).

Winkel der Rückenlehne einstellen: (stufenlos von 90 Grad - 130 Grad)

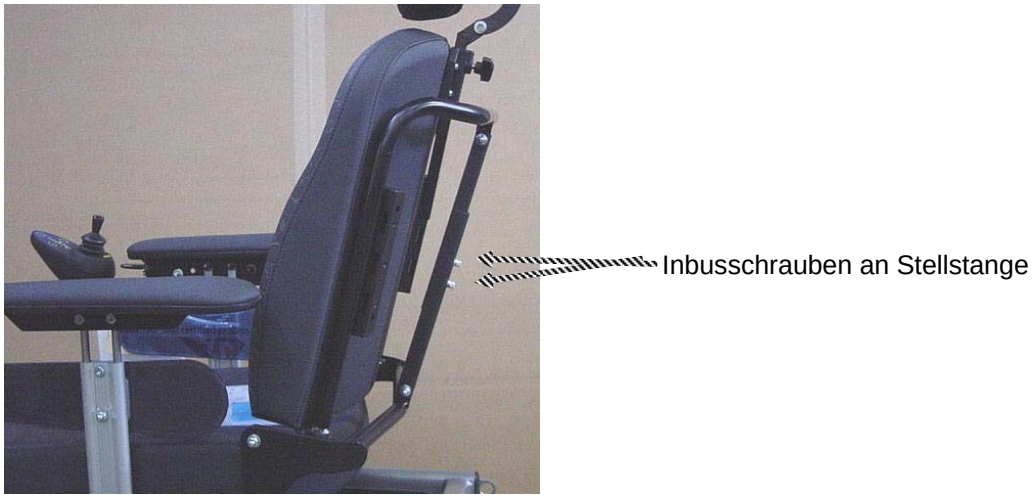


Bild 22

1. Lösen Sie die beiden Inbusschrauben an der Stellstange, siehe Bild 22.
2. Stellen Sie die gewünschte Position ein.
3. Drehen Sie die beiden Inbusschrauben wieder fest.

3.2.2 Beinstützen

Beinstützenaufhängung einstellen (nicht beim Atlantic)

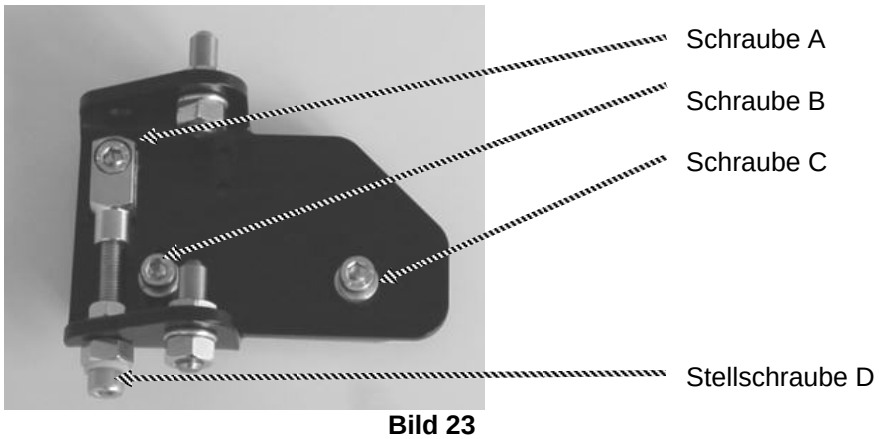


Bild 23

1. Lösen Sie die Schrauben A, B und C eine halbe Umdrehung.
2. Drehen Sie anschließend mit der Stellschraube D die Beinstützenaufhängung in den gewünschten Winkel.
3. Drehen Sie danach zum Fixieren der gewünschten Einstellung die Schrauben A, B und C wieder gut fest.

Unterschenkellänge

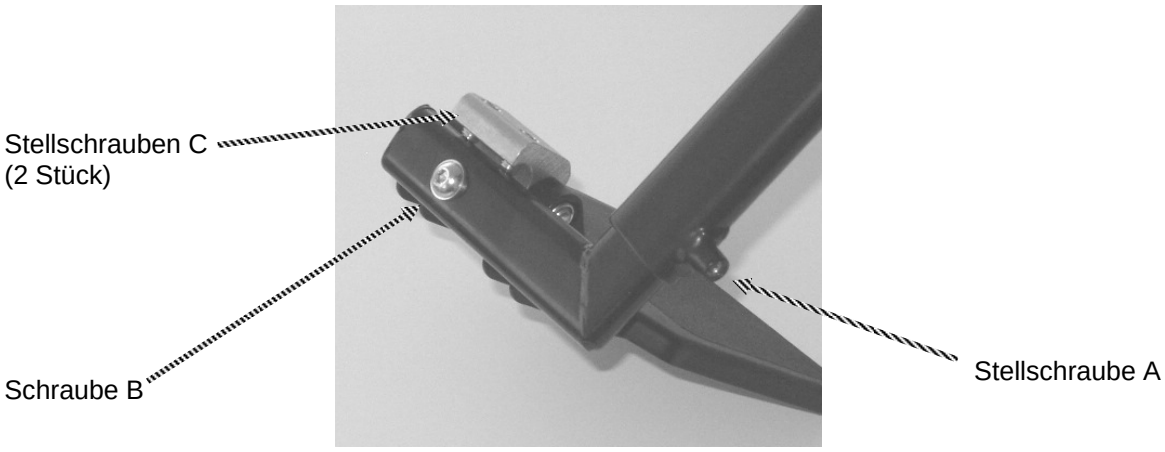


Bild 24

1. Lösen Sie die Stellschraube A mit dem Inbusschlüssel Nummer 4 (siehe Bild 24).
2. Stellen Sie die gewünschte Unterschenkellänge ein.
3. Drehen Sie die Stellschraube wieder fest.

Fußgelenkscharnier
1. Lösen Sie Schraube B, entfernen Sie diese aber nicht (siehe Bild 24).
2. Stellen Sie mithilfe der beiden Stellschrauben C (siehe Bild 24) den gewünschten Winkel ein.
3. Drehen Sie Schraube B wieder fest.

3.2.3 Armstützen

Schonerhöhe einstellen

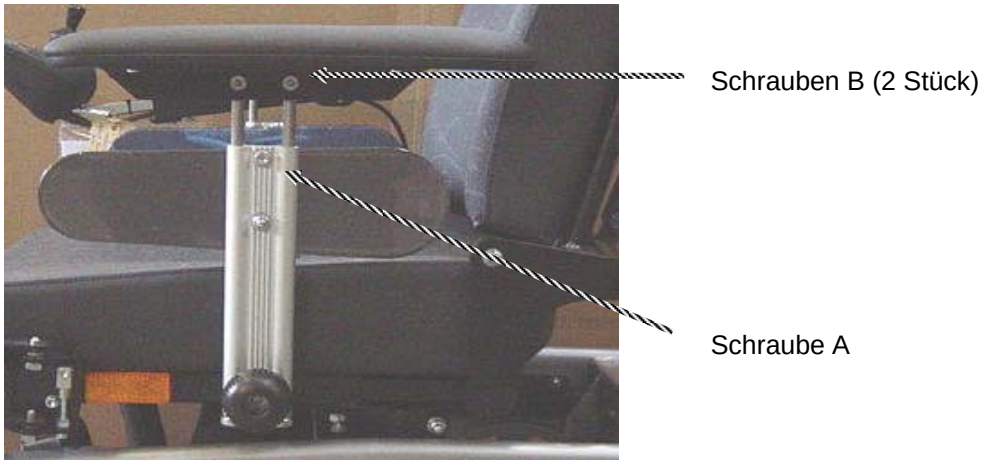


Bild 25

1. Lösen Sie Schraube A, siehe Bild 25.
2. Stellen Sie die gewünschte Höhe ein.
3. Drehen Sie die Schraube wieder fest.

Schonerwinkel einstellen
1. Lösen Sie Schraube A, siehe Bild 25.
2. Lösen Sie die beiden Schrauben B.
3. Stellen Sie am Schoner den gewünschten Winkel ein.
4. Drehen Sie die Schrauben A und B wieder fest.

Armstützentiefe stufenlos einstellbar

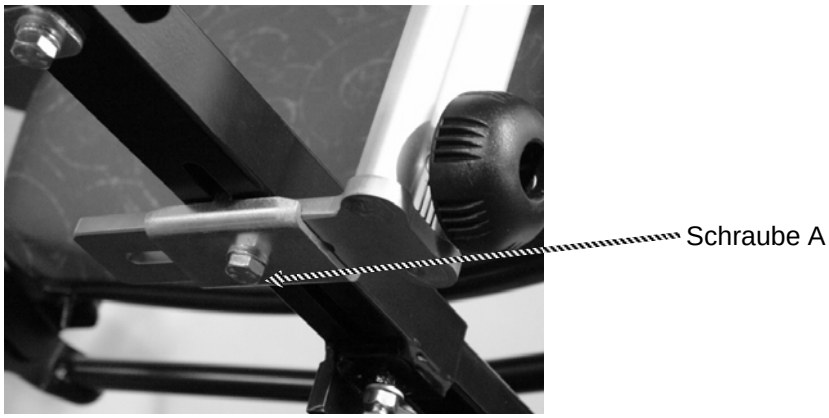


Bild 26

1. Lösen Sie Schraube A (falls gewünscht sowohl links wie rechts) eine UmdrehungFigure 10 .
2. Verschieben Sie die betreffende(n) Armstütze(n) in die gewünschte Stellung.
3. Drehen Sie Schraube A (falls zutreffend sowohl links wie rechts) wieder fest.

3.2.4 Steuerkasten

Der Steuerkastenhalter ist sowohl rechts wie links zu verwenden.

Tiefeneinstellung (stufenlos)

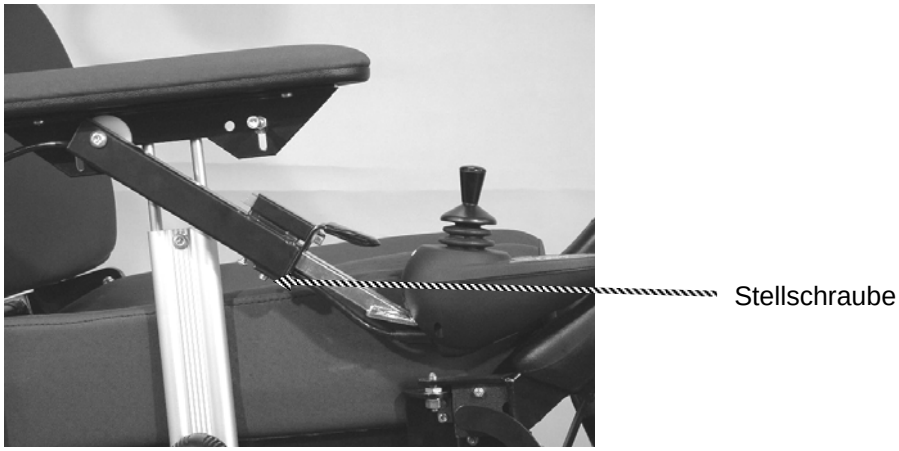


Bild 27

1. Lösen Sie die Stellschraube mit dem Inbusschlüssel 4, siehe Bild 27.
2. Schieben Sie den Steuerkasten in die gewünschte Stellung.
3. Drehen Sie die Stellschraube wieder fest.

Höheneinstellung
Der Steuerkasten kennt eine Fahrstellung und eine niedrige Stellung (praktisch, wenn Sie mit Ihrem Rollstuhl an einem Tisch sitzen möchten): In der Fahrstellung ist der Steuerkasten verriegelt. Die Höhe der Fahrstellung ist wie folgt einstellbar:

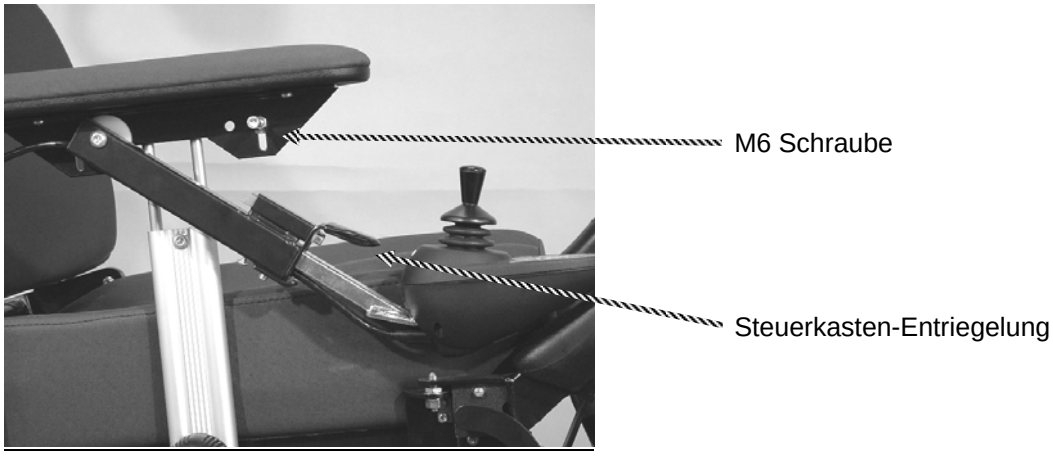


Bild 28

1. Bringen Sie den Steuerkasten in die niedrige Stellung, siehe Figure 12 .
2. Lösen Sie die M6 Schraube, siehe Bild 28.
3. Bringen Sie den Stift in die gewünschte Stellung.
4. Drehen Sie die Schraube wieder fest.

3.2.5 Kopfstütze (wahlweise)

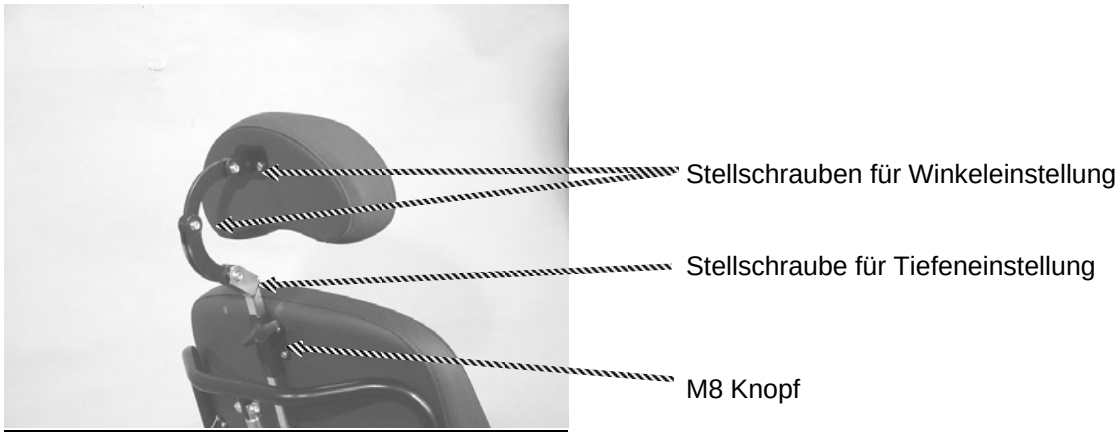


Bild 29

Höheneinstellung
1. Lösen Sie den M8 Knopf.
2. Verschieben Sie die Kopfstütze in die gewünschte Höhe.
3. Drehen Sie den Knopf wieder fest.

(Als Zubehör ist auch ein Höhenanschlag lieferbar)

Winkeleinstellung
1. Lösen Sie die M6 Schrauben mit dem Inbusschlüssel 5.
2. Drehen Sie die Kopfstütze in die gewünschte Stellung.
3. Drehen Sie die Schrauben wieder fest.

Tiefeneinstellung
1. Lösen Sie die beiden M6 Schrauben mit dem Inbusschlüssel 5.
2. Verdrehen Sie den Kopfstützenhalter in Bezug auf den Rückenrahmen in die gewünschte Stellung.
3. Drehen Sie die Schrauben wieder fest.

3.2.6 Federung

Federvorspannung einstellen:

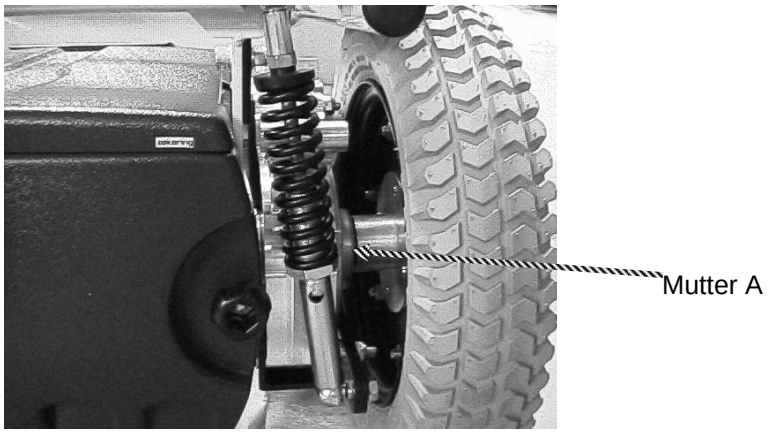
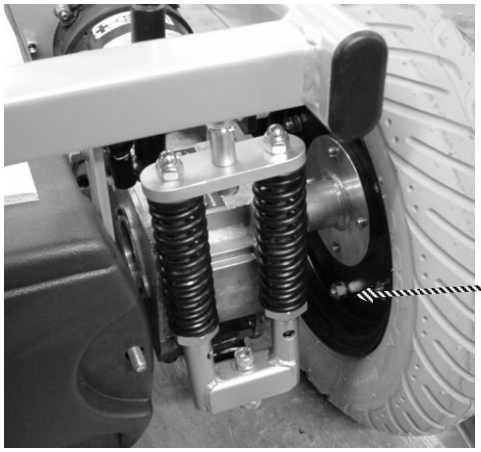


Bild 30

Die Federvorspannung kann durch Drehen der Mutter A erhöht oder verringert werden (siehe Bild 30).



Beim Atlantic ist das Federpaket doppelt ausgeführt:

Bild 30 a

3.2.7 Elektrisch verstellbares Sitzsystem (wahlweise)

Ist Ihr Rollstuhl elektrisch verstellbar, können je nach Ausführung Ihres Rollstuhls ein oder mehr der folgenden Segmente elektrisch verstellt werden:

- Beinstützen
- Rückenwinkel
- Kippwinkel
- Sitzhöhe

Die elektrische Verstellung erfolgt mit der Taste am Steuerkasten und dem Joystick:

1. Wählen Sie das Segment, das Sie verstellen wollen, indem Sie die Taste am Steuerkasten drücken, die zu diesem Segment gehört. Das Lämpchen bei diesem Segment zeigt an, dass das Segment selektiert ist, siehe Bild 19. Folgende Segmente können verstellt werden:
   Anzeiger 1 beide Beinstützen gleichzeitig
   Anzeiger 2 linke Beinstütze
   Anzeiger 3 rechte Beinstütze
   Anzeiger 4 Rückenwinkel
   Anzeiger 5 Kippen
   Anzeiger 6 hoch/niedrig
2. Wählen Sie die gewünschte Stellung des Segments, indem Sie den Joystick von sich weg bewegen (Segment geht nach unten bzw. nach vorn) oder zu sich hin bewegen (Segment geht nach oben bzw. nach hinten).

3.2.8 Komfortbeinstützen (wahlweise)

Die Komfortbeinstütze

Die Komfortbeinstütze hat einen Gelenkpunkt in Kniehöhe und kann mithilfe einer Gasfeder verstellt werden.

1. Drücken Sie den Hebel A nach vorn, sodass die Gasfeder entriegelt wird.
2. Bringen Sie Ihr Bein in die gewünschte Position.
3. Lassen Sie den Hebel los, sodass die Gasfeder wieder verriegelt wird.

Die elektrische Komfortbeinstütze

Siehe "Electrically adjustable seating system (optional)
" Seite 18 für die Verstellweise.

3.2.9 Abnehmen der Beinstütze, Armstütze oder Kopfstütze

Wegschwenken und Entfernen der Beinstützen:

Bild 31

1. Entriegeln Sie die Beinstütze, indem Sie Hebel A nach innen drücken (siehe Bild 31).
2. Drehen Sie die Beinstütze weg.
3. Nehmen Sie, falls gewünscht, die Beinstütze ab, indem Sie diese nach oben ziehen.

Abnehmen der Armstütze:

Bild 32

- Drehen Sie Knopf A los, siehen Bild 32.
- Nehmen Sie die Armstütze aus der Führung.

Kopfstütze abnehmen:
Zum Abnehmen der Kopfstütze, siehe "Head rest (optional)
.

3.2.10 Gurtbestigung (wahlweise)

Wenn Sie einen Gurt gewählt haben, kann dieser mit der hinteren Inbusschraube befestigt werden.

Warnung!
Ein eventueller Gurt, der am Rollstuhl selbst befestigt ist, ist lediglich ein Haltegurt. Dieser eignet sich nicht als Sicherheitsgurt.

3.2.11 Ändern des Steuerprogramms

Der Rollstuhl ist mit einer programmierbaren Steuerung ausgerüstet.
Sie können die Einstellungen des Programms nicht selbst ändern. Dafür wird ein Programmierkasten benötigt.
Nur Ihr Händler kann bestimmte Einstellungen nach Ihren Wünschen ändern.

Warnung!
Das Ändern von Einstellungen kann die Sicherheit und die Leistungen beeinflussen. Lassen Sie sich durch den Händler darüber informieren.

3.3 Das Fahren

3.3.1 Einsteigen

Bevor Sie im Rollstuhl Platz nehmen:
- Kontrollieren Sie, ob der Rollstuhl ausgeschaltet ist.
- Kontrollieren Sie, ob der Rollstuhl nicht im Leerlauf steht.
- Prüfen Sie den Reifendruck.

Klappen Sie die Fußplatte hoch und/oder drehen Sie die Beinstützen weg und nehmen Sie im Rollstuhl Platz.

3.3.2 Einschalten des Midway und des Atlantic

Das Einschalten des Midway und des Atlantic erfolgt auf die gleiche Weise.
- Sie schalten den Rollstuhl ein, indem Sie den Ein/Aus-Knopf drücken.
- Kontrollieren Sie am Batterieanzeiger, ob die Batterien für die geplante Fahrt ausreichend geladen sind.
- Kontrollieren Sie, ob die Beleuchtung funktioniert.
- Kontrollieren Sie, ob der Geschwindigkeitsanzeiger für die geplante Fahrt auf der gewünschten Geschwindigkeit steht. Sie können wie folgt eine andere Geschwindigkeit wählen:
  - Drücken Sie die Taste für Geschwindigkeitserhöhung (rechts am Steuerkasten) oder für Geschwindigkeitsverringerung (links am Steuerkasten), siehe Bild 17.
  - Am Geschwindigkeitsanzeiger können Sie sehen, ob Sie die gewünschte Geschwindigkeit gewählt haben.
  - Wenn Sie den Joystick nach vorn bewegen, fährt der Rollstuhl vorwärts.

3.3.3 Einschalten des Antibes

- Sie schalten den Rollstuhl ein, indem Sie den Ein/Aus-Knopf drücken.
- Kontrollieren Sie am Batterieanzeiger, ob die Batterien für die geplante Fahrt ausreichend geladen sind.
- Kontrollieren Sie, ob die Beleuchtung funktioniert.
- Kontrollieren Sie, ob der Geschwindigkeitsanzeiger für die geplante Fahrt auf der gewünschten Geschwindigkeit steht. Sie können wie folgt eine andere Geschwindigkeit wählen:
  - Drücken Sie einmal die 'Mode'-Taste.
  - Bewegen Sie den Joystick nach rechts zum Einstellen einer höheren Geschwindigkeit; bewegen Sie den Joystick nach links zum Einstellen einer geringeren Geschwindigkeit.
  - Wenn Sie den Joystick einmal nach vorn bewegen und wieder loslassen, geht der Joystick wieder in Fahrfunktion.

Bild 33

3.3.4 Losfahren

Sie können die gewünschte Fahrgeschwindigkeit stufenlos einstellen, indem Sie den Joystick in eine Stellung zwischen neutral und maximal bewegen.

Den Midway und den Antibes steuern Sie ebenfalls mit dem Joystick: Beim vorwärts fahren fährt der Rollstuhl in die Richtung, in die Sie den Joystick bewegen.

Das Fahren auf Sandwegen, vor allem durch losen Sand, kostet viel Energie; berücksichtigen Sie, dass Ihre Batterie dann schneller leer ist.

Vermeiden Sie längeres Fahren bei starkem Regen, Fahren durch tiefe Pfützen, Schlamm, hohes Gras, Schnee und dergleichen.

3.3.5 Bremsen

Wenn Sie den Joystick des Rollstuhls loslassen (in seine neutrale Stellung bewegen), wird der Rollstuhl durch den Motor abgebremst. Sobald der Rollstuhl stillsteht, hören Sie einen Klick und die Parkbremse wird eingeschaltet.

3.3.6 Anhalten und Notbremsung

Beim Abbremsen funktioniert der Motor als Bremse. Im Moment des Stillstands wird die elektrische Parkbremse eingeschaltet und der Rollstuhl steht in der Parkstellung.
Eine Notbremsung können Sie machen, indem Sie den Joystick in die entgegengesetzte Richtung bewegen.

3.3.7 Ausschalten

Schalten Sie den Rollstuhl mit dem Ein/Aus-Schalter aus (siehe Bild 17 auf Seite 23)

3.3.8 Ein- und Aussteigen

Warnung!
Schalten Sie zum Ein- oder Aussteigen den Rollstuhl aus. Die Parkbremse wird dann automatisch eingeschaltet.

Beim Ein- oder Aussteigen gibt es 2 Möglichkeiten:

Seitliches Aussteigen:
- Fahren Sie den Rollstuhl so nahe wie möglich an das Objekt, wohin der Fahrer sich begeben will (zum Beispiel an einen Tisch oder ein Bett).
- Nehmen Sie eine der beiden Armstützen ab.

Aussteigen nach vorn:
- Fahren Sie den Rollstuhl so nahe wie möglich an das Objekt, wohin der Fahrer sich begeben will (zum Beispiel an einen Tisch oder ein Bett).
- Klappen Sie die Fußplatten hoch, drehen Sie die Beinstützen zur Seite und entfernen Sie eventuell das Wadenband.

Warnung!
Stellen Sie sich nicht auf die Fußplatten, weil der Rollstuhl sonst umkippen kann.

Üben Sie das Ein- und Aussteigen mit geschultem Personal.

3.3.9 Kurven

Mit diesem Rollstuhl mit Vorderradantrieb können Kurven kurz und scharf genommen werden. Wenn die Mitte der angetriebenen Vorderräder zum Beispiel einen Türrahmen passiert hat, können Sie mit der Drehbewegung bereits beginnen, der Rollstuhl dreht sich dann bereits in der Türöffnung.
Das Nehmen von weiten Kurven bei höherer Fahrgeschwindigkeit kann durch eine geringe Veränderung der Joystickstellung eingeleitet werden.

Warnung!
Mäßigen Sie in Kurven Ihre Geschwindigkeit.

3.3.10 Bordsteinkanten

Der Midway ist entworfen, um Hindernisses von maximal 8 Zentimetern nehmen zu können, mit dem Antibes oder dem Atlantic können Sie Hindernisse von maximal 5 Zentimetern nehmen.

Es wird aber empfohlen, immer den niedrigsten Punkt zu suchen.

Warnung!
Fahren Sie eine Bordsteinkante immer rechtwinklig rauf und runter, sodass beide Vorderräder und beide Hinterräder gleichzeitig Kontakt mit dem Bürgersteig oder mit der Straße halten!

Mäßigen Sie Ihre Geschwindigkeit beim Herauf- und Herunterfahren von Bordsteinkanten und fahren Sie eine Bordsteinkante immer rechtwinklig herauf und herunter.

Warnung!

Dies ist ein Rollstuhl mit Vorderradantrieb. Beim Fahren an Abfahrten kann bei extremen Sitzpositionen Kippgefahr auftreten: Lehnen Sie sich so weit wie möglich nach hinten.

3.3.11 Steigungen/Gefälle

Der Rollstuhl ist so entworfen, dass Steigungen/Gefälle von 7º (etwa 12 %) in neutraler Sitzposition sicher zu befahren sind.

Warnung!

Der Rollstuhl kann eine größere Steigung hinauffahren als für sicher gehalten wird.

Bei der Abfahrt an einem Gefälle größer 8º wird die Höchstgeschwindigkeit reduziert, sodass der Rollstuhl bei plötzlichem Bremsen stabil bleibt.

Warnung!

- **Fahren Sie eine Steigung nie schräg hinauf oder hinunter, weil die Kippgefahr dann größer ist.**
- **Entriegeln Sie den Motor nie auf einem Gefälle. Wenn Ihr Rollstuhl im Leerlauf steht, funktioniert die automatische Parkbremse nicht und Sie könnten unerwartet das Gefälle hinunter fahren.**
- **Das Manövrieren an Steigungen, sowohl vor- wie rückwärts, kann zu gefährlichen Situationen führen. Mäßigen Sie Ihre Geschwindigkeit.**

3.3.12 Rückwärts fahren

Sie können mit Ihrem Rollstuhl rückwärts fahren, indem Sie den Joystick zu sich hin bewegen. Die Höchstgeschwindigkeit rückwärts ist geringer als vorwärts.

Warnung!

- **Beim rückwärts lenken fährt der Rollstuhl in die entgegengesetzte Richtung, in die Sie den Joystick bewegen!**
- **Die Kraft Ihres Rollstuhls ist beim rückwärts fahren geringer, als wenn Sie vorwärts fahren. Berücksichtigen Sie dies beim rückwärts fahren an Steigungen.**

3.3.13 Leerlauf

Um den Rollstuhl schieben zu können, muss die Parkbremse ausgeschaltet sein.
Dies können Sie tun, indem Sie den Hebel an der linken oder rechten Seite des Rollstuhls in Pfeilrichtung umlegen, siehe 34.
Halten Sie beim Schieben des Rollstuhls eine Hand auf der Armlehne und die andere an der Rückenlehne des Rollstuhls.

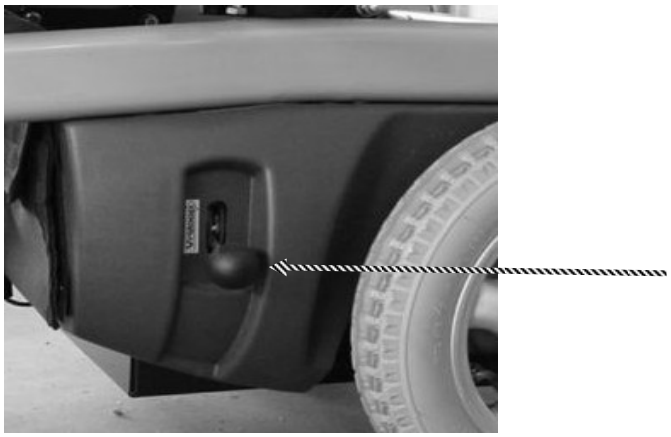


Bild 34

Warnung!

- **Betätigen Sie den Leerlaufhebel nur, wenn der Rollstuhl geschoben werden soll. Im Leerlauf funktionieren die Motoren und die automatische Parkbremse nicht mehr.**
- **Bringen Sie nach dem Schieben den Hebel sofort wieder aus der Leerlaufstellung, sodass die automatische Parkbremse wieder arbeitet.**

TIPP

Schalten Sie den Rollstuhl aus, wenn dieser geschoben werden soll. Er lässt sich dann leichter schieben.

3.3.14 Herunterklappen Steuerkasten

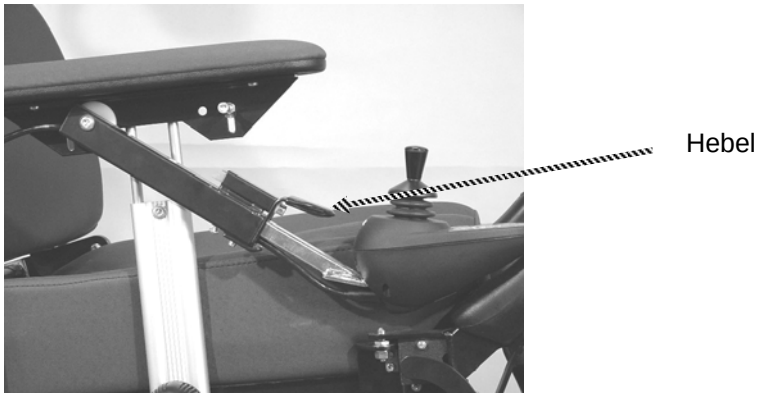


Bild 35

Manchmal ist es praktisch, den Steuerkasten herunterzuklappen, zum Beispiel wenn Sie sich mit Ihrem Rollstuhl an einen Tisch setzen möchten. Betätigen Sie dazu den Hebel (siehe Bild 35) und drücken Sie den Steuerkasten nach unten.

Sie können den Steuerkasten wieder in die Fahrstellung bringen, indem Sie diesen nach oben bewegen, bis er wieder verriegelt ist.

Achten Sie darauf, ob der Tisch hoch genug ist, um mit Ihrem Rollstuhl daran zu sitzen: Bei sehr niedrigen Tischen oder bei Tischen mit einem breiten Rand kann der Steuerkasten selbst in der niedrigen Stellung beschädigt werden.

3.4 Batterien

3.4.1 Laden der Batterien

Ihr Rollstuhl verfügt über eine Ladebuchse an der Vorderseite des Steuerkastens. Diese ist leicht zugänglich, auch wenn Sie noch in Ihrem Rollstuhl sitzen.
Wenn Sie Ihren Rollstuhl täglich benutzen, empfiehlt es sich, die Batterien jede Nacht zu laden.

Bild 36

Gehen Sie zum Laden der Batterien wie folgt vor:
- Schalten Sie Ihren Rollstuhl aus.
- Stecken Sie den Ladestecker in die Ladebuchse, siehe Bild 36.
- Schalten Sie das Ladegerät ein (siehe dazu die Betriebsanleitung Ihres Batterieladegerätes).
- Wenn der Ladevorgang beendet ist (siehe dazu die Betriebsanleitung Ihres Batterieladegerätes), schalten Sie dann das Ladegerät aus und ziehen Sie den Ladestecker aus der Ladebuchse.

Laden Sie die Batterien immer einen vollen Zyklus; nur eine Stunde Laden beeinträchtigt die Lebensdauer und die Kapazität der (Trocken)batterien.

Bei gestecktem Ladestecker ist es nicht möglich, mit Ihrem Rollstuhl zu fahren.

Achtung!
Auch wenn Sie Ihren Rollstuhl längere Zeit nicht benutzt haben, empfiehlt es sich, die Batterien regelmäßig zu laden (ca. alle drei Wochen), sodass die Batteriekapazität nicht abnimmt.

3.4.2 Auswechseln der Batterien

Batteriebehälter öffnen und Batterien herausnehmen:
- Entfernen Sie die beiden sternförmigen Knöpfe links und rechts an der Kunststofffront, an der Seite zwischen den großen Rädern.
- Nehmen Sie die Front ab.
- Ziehen Sie den Batteriebehälter am Riemen heraus.
- Nehmen Sie den Riemen ab, indem Sie die Verriegelung links und rechts an der Schnalle eindrücken, bei manchen Modellen ist die Schnalle durch ein Klettband ersetzt.
- Entfernen Sie den Deckel.
- Entkoppeln Sie die Batteriepole.
- Nehmen Sie die Batterien heraus, die hintere Batterie kann erst herausgenommen werden, wenn die erste entfernt ist. Heben Sie die Batterien an den Griffen hoch.

Führungsschienen im Batteriebehälter kontrollieren/reinigen:

Öffnen Sie den Batteriebehälter wie oben beschrieben. Der Deckel und die Kunststofffront können sitzen bleiben. Sie müssen aber wohl die Sitzfläche aus dem Sitz nehmen.
Reinigen Sie die Schienen mit einem sauberen Tuch, sowohl die Teile am Batteriebehälter als auch die Teile im Rollstuhl.
Leicht einschmieren mit einem wasserabweisenden Schmiermittel, zum Beispiel Lithiumfett.

Die Verwendung von Nassbatterien ist nicht zulässig. Siehe für den erforderlichen Typ "Further specifications
" Seite 30.

3.5 Eingebaute Sicherheitsvorrichtungen

3.5.1 Midway

Im Midway sind folgende Sicherheitsvorrichtungen eingebaut:
- Die Höchstgeschwindigkeit kann durch den Händler reduziert werden.
- Parkbremse: Wenn der Rollstuhl stillsteht, wird automatisch die Parkbremse eingeschaltet.
- Die Elektronik ist gegen Überbelastung des Motors abgesichert: Automatisches Reset.
- Der Beleuchtungsstromkreis ist kurzschlussfest.
- Der Hauptstromkreis ist gegen Kurzschluss abgesichert.
- Batterieanzeiger: Zeigt an, wann die Batterie geladen werden muss.
- Wird der Rollstuhl eingeschaltet und der Joystick befindet sich nicht in der neutralen Stellung, dann fährt der Rollstuhl nicht. Wenn Sie den Joystick kurz in die neutrale Stellung bringen, steht die Fahrfunktion wieder zur Verfügung.

3.5.2 Antibes

Im Antibes sind folgende Sicherheitsvorrichtungen eingebaut:
- Ist Ihr Rollstuhl mit einem hoch/niedrig System ausgerüstet, wird die Höchstgeschwindigkeit reduziert, wenn dieses System eingeschaltet ist.

- Die Höchstgeschwindigkeit kann durch den Händler reduziert werden.
- Parkbremse: Wenn der Rollstuhl stillsteht, wird automatisch die Parkbremse eingeschaltet.
- Die Elektronik ist gegen Überbelastung abgesichert: Automatisches Reset.
- Der Hauptstromkreis ist gegen Kurzschluss abgesichert.
- Batterieanzeiger: Zeigt an, wann die Batterie geladen werden muss.
- Wird der Rollstuhl eingeschaltet und der Joystick befindet sich nicht in der neutralen Stellung, dann fährt der Rollstuhl nicht. wenn Sie den Joystick kurz in die neutrale Stellung bringen, steht die Fahrfunktion wieder zur Verfügung.

3.5.3 Atlantic

Im Atlantic sind folgende Sicherheitsvorrichtungen eingebaut:
- Die Höchstgeschwindigkeit kann durch den Händler reduziert werden.
- Parkbremse: Wenn der Rollstuhl stillsteht, wird automatisch die Parkbremse eingeschaltet.
- Die Elektronik ist gegen Überbelastung abgesichert: Automatisches Reset.
- Der Hauptstromkreis ist gegen Kurzschluss abgesichert.
- Batterieanzeiger: Zeigt an, wann die Batterie geladen werden muss.
- Wird der Rollstuhl eingeschaltet und der Joystick befindet sich nicht in der neutralen Stellung, dann fährt der Rollstuhl nicht. Wenn Sie den Joystick kurz in die neutrale Stellung bringen, steht die Fahrfunktion wieder zur Verfügung.

3.6 Prüftabelle

In der nachstehenden Tabelle finden Sie eine Übersicht über die regelmäßigen Prüfungen, die Sie durchführen müssen:

Häufigkeit	Prüfung	Eventuelle Aktion durch:
Täglich und vor jeder längeren Fahrt	• Reifendruck • Batteriekapazität	Benutzer
Wöchentlich	• Reinigen	Benutzer
Monatlich	• Reibungslose Funktion der Verstellmechanismen • Funktion der Parkbremse	Benutzer
	• Batterien völlig laden	
Halbjährlich	• Reifenverschleiß • Batterieanschluss: Korrosion	Benutzer oder Händler
	• Verdrahtung: Verschleiß- oder Scheuerstellen	Händler
Jährlich	• Vollständige Wartung durch den Händler	Händler

3.7 Störungen

3.7.1 Elektrisch

Der Batterieanzeiger blinkt, wenn es eine Störung gibt oder wenn Ihr Rollstuhl nicht fahrbereit ist.
- Kontrollieren Sie, ob der Ladestecker aus der Ladebuchse genommen ist.
- Kontrollieren Sie, ob der Rollstuhl nicht im Leerlauf steht.
- Kontrollieren Sie, ob der Joystick in der neutralen Position steht.

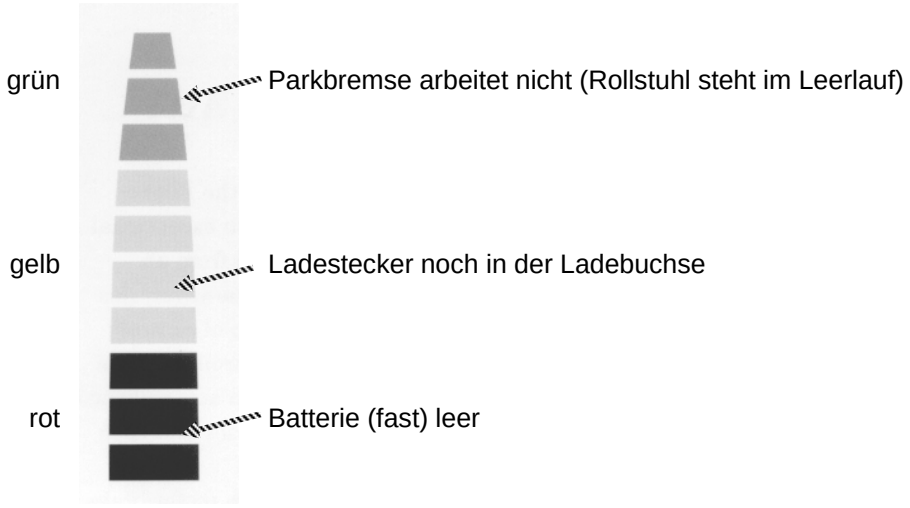


Bild 37

Wenn Ihr Rollstuhl überhaupt nicht auf das Einschalten reagiert:
- Kontrollieren Sie, ob das Batterieschubfach richtig geschlossen ist.
- Kontrollieren Sie die Ladesicherung und wechseln Sie diese nötigenfalls aus (siehe bild 22 op pagina 25). Lassen Sie bei einer Wiederholung dieser Störung das Batterieladegerät von Ihrem Händler kontrollieren.
- Kontrollieren Sie die Hauptsicherung, die sich im Batterieschubfach befindet (siehe bild 22 op pagina 25). Ziehen Sie Ihren Händler zu Rate, wenn diese Sicherung defekt ist.
- Schalten Sie erneut aus und ein.

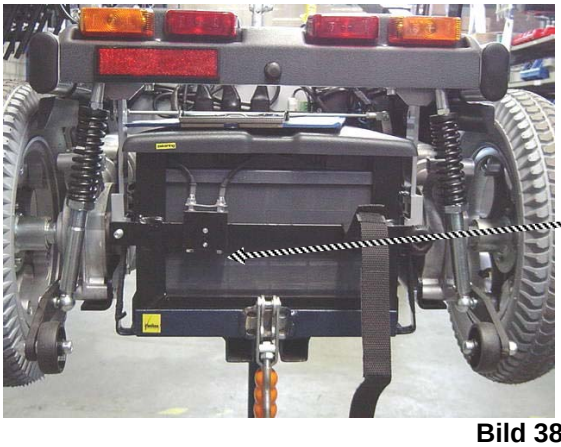


Bild 38

- Rückleuchte und Blinkleuchte (vorn und hinten) auswechseln:
  Entfernen Sie die Kappe, indem Sie einen Schraubendreher in die Nut hinter der Kappe stecken. Wechseln Sie die 12V Stecklampe aus.
- Scheinwerfer auswechseln:
  Heben Sie den Sicherungsring mit einem Schraubendreher aus. Ziehen Sie den Stecker von der Lampe und wechseln Sie die Lampe aus. Danach Lampe zurücksetzen und mit dem Sicherungsring fixieren.

Warnung!
Sollten die Störungen sich wiederholen, kann dies auf einen Fehler am Rollstuhl hindeuten: Ziehen Sie Ihren Händler zu Rate.

Achtung!
Nach Behebung einer Störung immer erneut aus- und einschalten!

Die Behebung anderer Störungen muss durch Händlerpersonal vorgenommen werden.

3.7.2 Rad- und Reifenwechsel

Überlassen Sie das Wechseln eines Reifens vorzugsweise Ihrem Händler.
An den Hinter- und den Vorderrädern sind die Felgen teilbar.
Gehen Sie beim Wechseln eines Reifens wie folgt vor:

Vorderrad:
- Lösen Sie die vier inneren M8 Schrauben und nehmen Sie das Rad von der Nabe.
- Lassen Sie die Luft aus dem Reifen.
- Lösen Sie die sechs Radschrauben.

Warnung!
Lösen Sie diese Schrauben niemals, wenn der Reifen noch aufgepumpt ist!

- Entfernen Sie den alten Reifen und montieren Sie den neuen.
  Achten Sie darauf, dass der Schlauch nicht zwischen die Felgenhälften geklemmt wird!
- Drehen Sie die sechs Radschrauben wieder fest.
- Montieren Sie das Rad auf der Nabe, indem Sie die vier M8 Schrauben anziehen.

Hinterrad:
- Lösen Sie die große M8 Radschraube und entfernen Sie das Hinterrad.
- Lassen Sie die Luft aus dem Reifen.
- Lösen Sie die fünf Radschrauben.

Warnung!
Lösen Sie diese Schrauben niemals, wenn der Reifen noch aufgepumpt ist!

- Entfernen Sie den alten Reifen und montieren Sie den neuen.
  Achten Sie darauf, dass der Schlauch nicht zwischen die Felgenhälften geklemmt wird!
- Montieren Sie das Rad wieder zurück in die Gabel.

3.8 Reinigung

Warnung!

- **Der Rollstuhl muss bei Reinigungsarbeiten ausgeschaltet sein.**
- **Elektrische Komponenten dürfen nicht mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Berührung kommen.**

Reinigen Sie Ihren Rollstuhl mit einem feuchten Tuch. Verwenden Sie eventuell ein mildes Reinigungsmittel. Nehmen Sie kein scheuerndes oder aggressives Reinigungsmittel.
Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird strengstens abgeraten!

3.9 Service und Reparatur

Mindestens 1 Mal jährlich muss der Rollstuhl durch den Händler inspiziert werden.

Reparaturen müssen von Ihrem Händler durchgeführt werden.
Alle Teile, die ausgewechselt werden, müssen mindestens die Spezifikationen der vorgeschriebenen Teile erfüllen.
Alle Ersatzteile können bei der Handicare bestellt werden.
Für die Rollstühle sind komplette Ersatzeinheiten erhältlich.

Warnung!

Wenn von den obigen Vorschriften abgewichen wird, kann das Folgen für die Sicherheit des Rollstuhls haben. Die Handicare übernimmt dafür keine Haftung.

Das Schaltschema der Batterien finden Sie unter der Abdeckung des Batterieschubfachs.

Sie können Inspektionen und Arbeiten registrieren in der "Appendix 2. Maintenance table
" Seite 32.

3.10 Abstellen

Stellen Sie Ihren Rollstuhl in einem trocknen Raum ab.

Wenn Sie Ihren Rollstuhl längere Zeit nicht benutzen, empfiehlt es sich, die Batterien regelmäßig zu laden (ca. alle drei Wochen), sodass die Batteriekapazität nicht abnimmt.

3.11 Transport im Auto oder Taxi

Warnung!

Wenn Ihr Rollstuhl längere Zeit im Auto gestanden hat, kann dieser warm werden (über 41^0 C). Seien Sie vorsichtig beim Berühren von Metallteilen.

Achtung!

Heben Sie den Rollstuhl nur an den Rahmenteilen an, nicht an den Arm- oder Beinstützen oder am Sitz.

3.11.1 Stuhl ohne Fahrer

- Stellen Sie sicher, dass der Rollstuhl im Transportmittel auf der Parkbremse steht.
- Stellen Sie sicher, dass der Rollstuhl gesichert ist, sicher wenn es keinen getrennten Kofferraum gibt (zum Beispiel in einem Omnibus).

Zum Transport kann die Rückenlehne heruntergeklappt und die Beinstützen abgenommen werden.

Herunterklappen Rückenlehne:

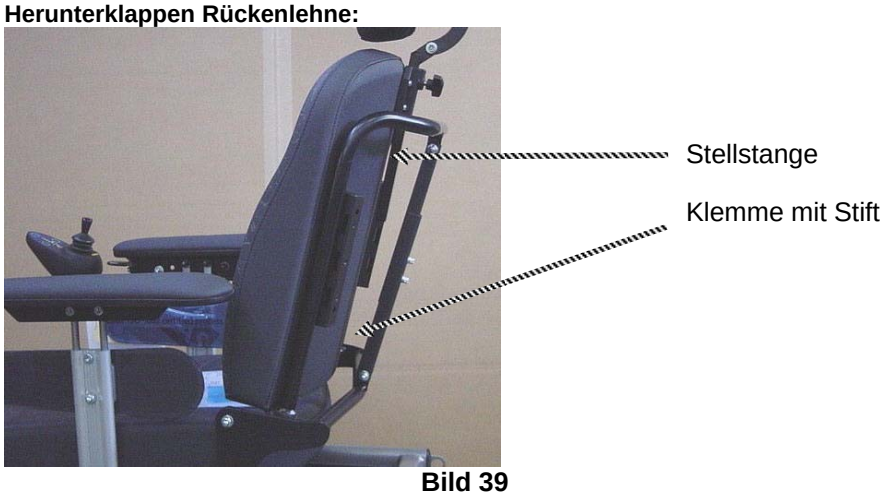


Bild 39

- Lösen Sie Schraube A mit dem Schlüssel 13 und entfernen Sie diese, siehe Bild 39.
- Die Stellstange ist nun lose und die Rückenlehne kann heruntergeklappt werden.
- Für das erneute Befestigen der Stellstange, Schraube A wieder einsetzen und festdrehen.

Zum Abnehmen der Beinstützen: siehe "Removing leg rest, arm rest, or leg rest
.

3.11.2 Mit Fahrer im Stuhl

Warnung!

Ein Rollstuhlfahrer darf nur sitzend im Rollstuhl transportiert werden, wenn:

- **Das Auto oder Taxi dazu eingerichtet ist.**
- **Die Taxifixierung angebracht ist.**
- **Der Rollstuhlfahrer mithilfe der Sicherheitsgurte im Auto oder Taxi fixiert ist.**

Setzen Sie sich möglichst auf den Sitz des Autos oder Taxis und legen Sie den Sicherheitsgurt um. Das ist sicherer.

Die Rollstühle müssen zur Taxifixierung mit Befestigungspunkten (wahlweise) ausgerüstet sein, siehe BildFigure 240.
Verschiedene Systeme sind erhältlich.

Befestigungspunkt
an den Hinterrädern des Rollstuhls

Bild 40

1. Stellen Sie sicher, dass der Rollstuhl im Transportmittel auf der Parkbremse steht.
2. Legen Sie die Sicherheitsgurte im Taxi an.
3. Bringen Sie die Taxifixierung an. Für die Art der Befestigung im Auto oder Taxi: siehe Vorschriften des betreffenden Systems.

Befolgen Sie eventuelle weitere Vorschriften betreffend Rollstuhltransport. In den Niederlanden besteht hierfür der Code Veilig Vervoer Rolstoelinzittenden (Code Sicherer Transport von Rollstuhlfahrern). Darin werden Rollstühle in 3 Klassen eingeteilt: "nicht transportabel", "transportabel", und "sicher transportabel" (bei einer Person im Stuhl).
Die Rollstühle Antibes, Midway und Atlantic fallen in die Klasse "transportabel".

Warnung!

Ein eventueller Gurt, der am Rollstuhl selbst befestigt ist, ist lediglich ein Haltegurt. Dieser eignet sich nicht als Sicherheitsgurt.

3.12 Entsorgung des Rollstuhls

Bei Verschrottung des Rollstuhls sind die Vorschriften für Abfallbeseitigung zu beachten, die am Ort und zum Zeitpunkt der Verschrottung gelten.

Im Rollstuhl sind nur allgemein bekannte Werkstoffe verarbeitet. Zum Zeitpunkt der Herstellung bestanden hierfür Abfallbeseitigungsmöglichkeiten und es waren keine besonderen Risiken für Personen bekannt, die mit Verschrottungsarbeiten beauftragt sind.

Warnung!

Die Batterieeinheit im Rollstuhl ist als chemischer Abfall zu betrachten und muss entsprechend entsorgt werden.

Die Batterien können recycelt werden.

4 Technische Daten

4.1 Datenblatt nach ISO 7176-15 Ausgabe A

(dieses Datenblatt ist auch einzeln lieferbar)

Hersteller: Handicare

Modell: Antibes und Midway
Fahrergewicht maximal (kg): 120 (Masse des Testdummy in nachstehenden Tests)
Modell: Atlantic
Fahrergewicht maximal (kg): 200 (Masse des Testdummy in nachstehenden Tests)

			Antibes		Midway		*Atlantic	
ISO Standard			Min	Max	Min	Max	Min	Max
7176-5	Hauptabmessung Länge (mit Beinstützen, falls zutreffend)	[mm]	1185	----	1185	----	1150	----
7176-5	Hauptabmessung Breite	[mm]	626	746	646	766	730	----
7176-5	*Länge verkleinerter Zustand	[mm]	795	----	795	----	795	----
7176-5	*Breite verkleinerter Zustand	[mm]	610	entf.	630	entf.	730	entf.
7176-5	*Höhe verkleinerter Zustand	[mm]	645	entf.	660	entf.	660	entf.
7176-5	Gesamtmasse (ohne Batterien)	[kg]	65	----	67	----	69	----
	Masse schwerstes Teil (nach Verkleinerung)	[kg]	24	----	24	----	----	----
7176-1	Statische Stabilität vorwärts (Gefälle abwärts)	[°]	> 15	----	> 15	----	8	----
7176-1	Statische Stabilität rückwärts	[°]	> 15	----	> 15	----	10	----
7176-1	Statische Stabilität seitwärts	[°]	> 15	----	> 15	----	15	----
7176-4	Energieverbrauch, theoretische maximale Reichweite	[km]	30	----	Batteri	----	56 Ah/	----
7176-2 (Dis 1999)	Dynamische Stabilität Gefälle aufwärts	[°]	10	----	8	----	10	----
7176-10	Klettervermögen an Hindernissen	[mm]	40	----	80	----	80	----
7176-6 (Dis 1999)	Höchstgeschwindigkeit vorwärts	[km/h]	6,8	----	10,4	----	8,8	----
7176-6 (Dis 1999)	*Minimaler Bremsweg bei Höchstgeschwindigkeit	[mm]	1200	----	1860	----	1600	----
7176-7 (Dis 1998)	*Sitzwinkel	[°]	0	20	0	20	0	20
	*Sitzwinkel elektrisch	[°]	0	22	0	22	0	22
7176-7 (Dis 1998)	Effektive Sitztiefe	[mm]	320	550	330	550	320	*
7176-7 (Dis 1998)	Effektive Sitzbreite	[mm]	410	590	410	590	600	780
7176-7 (Dis 1998)	Sitzhöhe an Sitzvorderseite (ohne Sitz)	[mm]	430	485	445	500	445	500
7176-7 (Dis 1998)	Rückenwinkel	[°]	90	120	90	120	90	120
	*Rückenwinkel elektrisch	[°]	90	120	90	120	90	120
7176-7 (Dis 1998)	Rückenhöhe	[mm]	560	----	560	----	560	----
7176-7 (Dis 1998)	Unterschenkellänge	[mm]	400	540	400	540	400	540
7176-7 (Dis 1998)	Beinstützenwinkel (Standardbeinstütze)	[°]	58	60	58	62	60	*
7176-7 (Dis 1998)	Armstützenhöhe	[mm]	210	360	210	360	210	360
7176-7 (Dis 1998)	Armstützen-Tiefenverstellung	[mm]	90	*	90	*	90	*
7176-7 (Dis 1998)	Rundeisen (Außendurchmesser gebogenes Teil)	[mm]	entf.	entf.	entf.	entf.	entf.	entf.
7176-7 (Dis 1998)	Horizontale Stelle Hinterachse (in Bezug auf Schnittpunkt RLG)	[mm]	entf.	entf.	entf.	entf.	entf.	entf.
7176-5	Minimaler Wendekreis (Gesamtdurchmesser)	[mm]	2360	----	2360	----	2360	----
7176-10 (abwärts)	Maximale Hindernishöhe (abwärts)	[mm]	75	----	80	----	75	----
EN12184 (1999) Anlage A	Maximales Hindernis (freier Raum unter dem Rollstuhl)	[mm]	70	----	70	----	*70	----
7176-5	Wenderaum	[mm]	1250	----	1250	----	*	----
ISO 7176-14	Betätigungskraft Geschwindigkeitsregelsystem	[N]	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
ISO 7176-14	Betätigungskraft Druckknopf und/oder Kippschalter	[N]	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5

entf. Entfällt
min/max: Betrifft Einstellbereich. Wenn als Festwert nur "minimal" eingetragen und bei "maximal" ----

Der Rollstuhl erfüllt die Anforderungen nachstehender Normen:

- Statische, Aufprall- und Ermüdungsbeständigkeit nach ISO 7176-8, Ja
- Antriebs- und Kontrollsysteme für elektrische Rollstühle nach ISO 7176-14, Ja
- Klimaprüfung nach ISO 7176-9, Ja
- Anforderungen Feuerbeständigkeit nach ISO 7176-16. Ja

4.2 Weitere technische Daten

		Antibes	Midway	Atlantic F
Höhe max.	[mm]	*1060	1075	*1075
Sitzhöhe bei 0 Grad	[mm]	485 - 505 - 530	495 - 520 - 545	495 - 520 - 545
Sitzhöhe bei 4 Grad	[mm]	500 - 525 - 550	515 - 540 - 565	515 - 540 - 565
Max. Geschwindigkeit rückwärts	[km/h]	4	4	3,5
Reifengröße vorn	[Zoll]	12,5 x 2,25	3,00 x 8	3,00 x 8
Reifengröße hinten	[Zoll]	2,8/2,5 x 4	3,00 x 4	3,00 x 4
Reifendruck vorn	[bar]	2,8	2,1	2,1
Reifendruck hinten	[bar]	3,5	3,5	3,5
Batterien		trocken sowie Gel, 2 x 12V 60 Ah, bei 5 Stunden Entladung	trocken sowie Gel, 2 x 12V 60 Ah, bei 5 Stunden Entladung	trocken sowie Gel, 2 x 12V 60 Ah, bei 5 Stunden Entladung
Gewicht Batterien	[kg]	24	24	24
Batterieladegerät		doppelisoliert für 2 x 12V Trocken-/Gelbatterien, max. Ladestrom 10A	doppelisoliert für 2 x 12V Trocken-/Gelbatterien, max. Ladestrom 10A	doppelisoliert für 2 x 12V Trocken-/Gelbatterien, max. Ladestrom 10A
Abmessungen Batteriebehälter	[mm]	278 x 350 x 200	278 x 350 x 200	278 x 350 x 200
Antrieb		Vorderrad:	Vorderrad:	Vorderrad:
Fahrelektronik		Penny&Giles: Pilot+	Penny&Giles: Pilot+	Penny&Giles: Pilot+
Motoren		250 W	350 W	500 W
Federung		Vorderrad:	Vorderrad:	Vorderrad:
Beleuchtung, Blinkleuchten	[V]	-	12	12
Polsterfüllung		Polyether	Polyether	Polyether
Polsterbezug		Stamskin top 56040	Stamskin top 56040	Stamskin top 56040

4.3 Physikalische Nutzungsbedingungen

Umgebungstemperatur: -10 bis +40 Grad Celsius, geeignet für niederländisches Klima

4.4 Angewandte Richtlinien und Normen

Dieser Rollstuhl ist mit einem CE-Zeichen versehen. Das bedeutet, dass dieser Rollstuhl die zutreffenden europäischen Richtlinien betreffend Sicherheit und Gesundheit erfüllt.
Die angewandten Normen sind ebenfalls in der "Konformitätserklärung" angegeben.

Darüber hinaus entsprechen die Rollstühle Midway und Antibes der Vorschrift GQ (Prüfvorschrift R-06 nach KBOH).

5 Markierungen am Rollstuhl

5.1 Typenschild

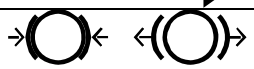
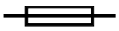
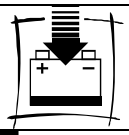
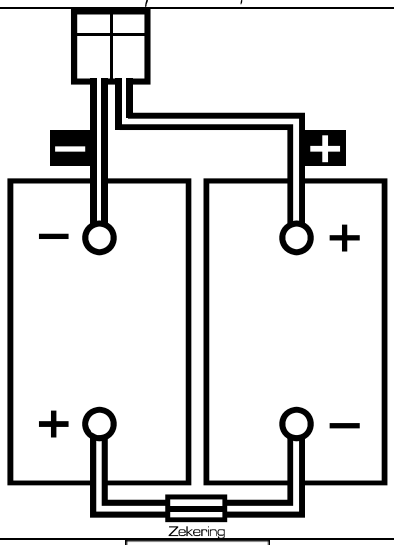
Das Typenschild enthält folgende Angaben:

Handicare
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
Netherlands

Typ:
Seriennummer:
Fahrergewicht maximal:
Betriebsbereich:
Jahr:

Manche Angaben auf dem Typenschild sind nicht bei jedem gelieferten Rollstuhl gleich. Diese sind dann oben nicht (vollständig) eingetragen. Die Angaben für Ihren Rollstuhl können Sie auf dem Typenschild selbst ablesen.

5.2 Sonstige Markierungen

Markierung	Bedeutung	Wo
2,1 BAR	Midway und Atlantic: Reifendruck vorn	An den Vorderreifen
2,5 BAR	Antibes: Reifendruck vorn	An den Vorderreifen
3,5 BAR	Reifendruck hinten (für die 3 Modelle gleich)	An den Hinterreifen
	Leerlauf des Motors (der Motor wird in Richtung Pfeil entriegelt)	Unten an der Seite des Rollstuhls (Angebracht ist eines der beiden Piktogramme)
	Leerlauf des Motors. Internationale Markierung	
10 km/h	Midway: Höchstgeschwindigkeit vorwärts 10 km/h	Am Steuerkasten
7 bzw. 8 km/h	Antibes und Atlantic: Höchstgeschwindigkeit vorwärts 7 bzw. 8 km/h	Am Steuerkasten
	Sicherung	An Batterie vordere Abdeckung*
	Anschluss für das Batterieladegerät	An der Ladebuchse (am Steuerkasten)
	Schaltschema der Batterien	Im Batterieschubfach unter der Batterieabdeckung.
	Befestigungspunkt für Taxifixierung	An den Befestigungspunkten (sofern benutzt).

Die am Rollstuhl angebrachten Warnungen müssen immer deutlich lesbar sein.
Falls notwendig, erneuern.

Anlage 1 Betriebsanleitung Batterieladegerät

Liefert der Händler mit.

Anlage 2 Wartungstabelle

In dieser Tabelle können Sie alle an Ihrem Rollstuhl ausgeführten Arbeiten aufzeichnen.

Seriennummer: ..... Datum Inbetriebnahme: .....

Datum	Beschreibung der Arbeiten	Ausgeführt durch

ACHTUNG !!

Wheelbase Joystickmodul (Softwareversion V1.x)

Ihr neuer Handicare Rollstuhl ist mit der neuesten Version der Software ausgestattet. Dank der folgenden Softwareoptionen wird der Rollstuhl noch benutzerfreundlicher:

1. **Beide Elektrobeinstützen sind gleichzeitig zu bedienen.**
2. **Außenfahrmodus, wobei man auswählen kann:**
   - automatische Blinker (Alarmlampen eingeschaltet beim Rückwärtsfahren.)
   - Tonsignal (Hupe) beim Rückwärtsfahren.

Nachtrag 1. Die Option, bei der beide Beinstützen gleichzeitig zu bedienen sind, schließt natürlich nicht aus, daß Sie sie auch einzeln einstellen können. Bei der aktivierten Option bleibt diese Möglichkeit ganz einfach bestehen.

Option ein/ausschalten.
1. Rollstuhl ist ausgeschaltet.
2. Drücken Sie auf die Knöpfe der beiden Beinstützen.
3. Während Sie die Knöpfe der beiden Beinstützen gedrückt halten, schalten Sie den Rollstuhl ein und halten die Knöpfe solange fest, bis die Geschwindigkeitsleuchtdiode(n) aufleuchtet(en).

Option bedienen
Bei der eingeschalteten Option kann man jetzt die beiden Beinstützen einschalten, indem man hintereinander auf die Knöpfe der linken und der rechten Beinstütze drückt (die beiden Leuchtdioden leuchten auf) und anschließend die Beinstützen mit dem Joystick bedient.

Nachtrag 2. Um für Sie das Außenfahren zu vereinfachen, und natürlich auch für Ihre persönliche Sicherheit auf der Straße, besteht die Außenfahroption. Vor allem die Option „Automatische Blinker“ erleichtert das Außenfahren – beim Abbiegen schalten sich die Blinker automatisch ein. Die Alarmlampen leuchten automatisch beim Rückwärtsfahren auf. Hiermit bekommen andere Verkehrsteilnehmer ein deutliches Zeichen, damit Sie besonders auffällig sind. Beim Rückwärtsfahren haben Sie auch die Möglichkeit, einTonsignal zu aktiveren, indem Sie den Modus „Hupen“ programmieren.

Automatische Blinker wählen:
1. Rollstuhl ist ausgeschaltet.
2. Auf die beiden Knöpfe der Blinker drücken.
3. Während Sie die beiden Blinkerknöpfe gedrückt halten, schalten Sie den Rollstuhl ein und halten die Knöpfe solange fest, bis die Geschwindigkeitsleuchtdiode(n) aufleuchtet(en).

Tonsignal (Hupe) beim Rückwärtsfahren wählen:
1. Rollstuhl ist ausgeschaltet.
2. Drücken Sie auf den Knopf für die Hupe.
3. Während Sie den Hupeknopf gedrückt halten, schalten Sie den Rollstuhl ein und halten den Knopf solange fest, bis die Geschwindigkeitsleuchtdiode(n) aufleuchtet(en).

Um diese Möglichkeit(en) nutzen zu können, müssen Sie den Außenfahrmodus noch wählen:
1. Rollstuhl ist eingeschaltet.
2. Drücken Sie 2 Sekunden lang den Knopf des linken oder des rechten Blinkers. Der Modus wird hiermit aktiviert.

Den Außenfahrmodus deaktivieren:
Wenn Sie wieder nach drinnen fahren, kann es natürlich lästig sein, daß Ihre Blinker bzw. das Tonsignal aktiviert sind. Sie können den Außenfahrmodus ausschalten, indem Sie den linken oder rechten Blinkerschalter gedrückt halten.

Wheelbase Joystickmodul

Dealer;

Handicare B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands

T +31 (0)492 593 888
F +31 (0)492 537 931
www.handicare.com